

gátat, a polgármester szerint hamarosan ötven katona is bekapcsolódik a védekezésbe.

Pénzhiány miatt nem épülhet ki teljesen a Komárom-Esztergom megyei Tát nagyközség árvízvédelmi rendszere – nyilatkozta a Magyar Nemzetnek *Szenes Lajos* polgármester. Az első ütemben elvezült fő védvonal ugyan még megfogja a vizet, de a településen átfutó, a dunai árhullámtól visszaluzzadó két patak nagy veszélyt jelent, mert a beruházás második szakasza elmaradt. A most felhúzott nyúlgát átmeneti segítséget jelent, a nagyobb, hosszán tartó terhelést nem bírja. Táton egyelőre senkit sem kellett kitelepíteni, de a helybeliek aggodalommal figyelik a vízállást.

A dunai árvíz miatt Tahitótfalu és Szentendrei-sziget települései között nem közelíthetők meg; minden eddigi magasságot meghaladhat a Duna vízállása Budapestnél; a vártnál elhúzódóbb a tetőzés a folyó felső szakaszán. A 11-es főúton Leányfalu és Tahitótfalu között ezárták. Ugyancsak zárva van a 11-es főút Dunabogdányánál, Visegrádnál, Pilismarót után az 55–58-as kilométerszelvény között, valamint Esztergomtól a 117-es főúton. Visegrád és Dunabogdány nem érhető el a közúton. Nem közelíthető meg a közúton Pilismarót és Dömös sem, de a két település között a 11-es főút még járható. Hasonló állapot alakult ki a Duna bal partján is: a 2-es főút egy szakaszát már vasárnap lezárták, Verőce észak felől érhető el. Nagymarosra csak az ott la-

berterületén víz alatt van. Mindkét településen üdülőket és több lakóházat is elöntött a víz, igaz, ezek egy része a hullámtérre épült.

Az árvízi helyzetre tekintettel az Allianz Hungária Biztosító megalkototta operatív irányítócsoportját – jelentette a Havaripress. A területi egységek az irányítócsoporthoz utasításai alapján minden veszélyeztetett településen jelen vannak, akár ideiglenes irodákat is felállíthatnak.

KÉSNEK A VONATOK. A vasúttársaság némely szakaszon – a Duna, illetve a Bodrog magas vízállása miatt – sebességkorlátozást vezetett be. A MÁV közleménye szerint a vonatok hosszabb menetidejével járnak a Budapest–Győr, illetve a Szerencs–Sátoraljaújhely közötti szakaszon.

Míg az elmúlt napokban a belvíz miatt kitelepítettek segítette több százezer forint értékben, tegnap további 500 000 forint értékben vitt gyorssegélyt a Magyar Ökumenikus Segélyszervezet a kitelepített sződligei szociális otthon lakói számára – áll a szervezet lapunkhoz eljuttatott közleményében. Az intézmény lakóit a Duna áradása miatt kellett kitelepíteni a napokban. Hetvenöten jelenleg is a Sződligei Áltános Iskola tornatermében vannak elhelyezve. A személyes higiéniai eszközöket tartalmazó gyorssegély eljuttatásában részt vesz *Lévai Anikó*, a segélyszervezet jószolgálati nagykövete.

...si Római-partot?

95 ezer homokzsákot és 880 köbméter homokot szállított a helyszínre, valamint agyaggal megerősítették az úgynevezett nyúlgátat. A nyúlgát utánál több helyen zivárog a víz, buzgárok törnek elő, a zivárogatásokat is elkerítették. – Hét családot kitelepítettük ki a hullámtérből – mondta *Tarlós István*, aki szerint a hatályos törvények értelmében a fővárosnak kellene megépíttetni egy új,

Szentendrei HÉV nem közlekedik a Duna alatti szakaszon, ahol beázik az alagút. A víz elöntötte az alagútot, az alagútját délutánra elzárták – mondta a Havaripress. A közlekedés megakadályozása érdekében a 2-es villamos közlekedését is leállították. A 15-es tér között jár, tegnap délután 1 óráig tartott a közlekedés.

mobil gátat. Az SZDSZ-es politikusok tegnapi látogatásakor egy ott élő hölgy szembesítette *Demszky Gábort* négy évvel ezelőtti ígéretével. A főpolgármester jelezte, hogy nem felejtette el, azonban egyelőre nincs rá pénz. *Tarlós István* szerint mindenképpen meg kellene védeni a hullámtérrel, az ott épített 600 ingatlant, amelyek zöme ugyan nyaralónak készült, ám ma már sokan laknak bennük. A területen lévő szállók és szórakozóhelyek tulajdonosai hajlandók lennének hozzájárulni a kiadásokhoz.

A Hajógyári-sziget, a Népsziget jelentős része víz alatt áll, de a szakemberek nem tudják védeni a Szentendrei-sziget egy részét, a Lupa-szigetet és csepeli szigetcsúcsot sem.

Vészhelyzetet hirdetett Gyurcsány

HÍRÖSSZEFOGLALÓ

Árvíz-védekezési vészhelyzetet hirdetett ki tegnap *Gyurcsány Ferenc*. A miniszterelnök a kormányzati koordinációs bizottság javaslatára hozta meg döntését. „Az árvíz-védekezési vészhelyzetet a Duna folyón a Komárom–Esztergom–Budapest–Tass szakaszra, illetve az Ipoly folyón Ipolytölgyes és a torkolat közötti szakaszra hirdetem ki” – mondta *Gyurcsány Ferenc* a bizottság ülése után tartott sajtótájékoztatóján az MTI tudósítása szerint. A kormányfő értelmezésében ez a rendelkezése arra ad felhatalmazást, hogy az érintett területek polgármesterei, illetve az érintett megyék közgyűléseinek elnökei, valamint Budapest főpolgármestere bizonyos döntéseket a képviselő-testületek és a közgyűlés előzetes jóváhagyása nélkül, személyesen meghozhassanak. Eszerint elrendelhető a lakosság vagy a lakosság egy része lakóhelyének elhagyása, a jogszabály szövege szerint a kitelepítés, elrendelhető a korlátozással érintett területeken vagy azok egy részén az ott-tartózkodás tilalma vagy engedélyhez kötése. *Lampert Mánika* belügyminiszter a sajtótájékoztatóján emlékeztetett rá: a Magyar Köztársaság alkotmányában van egy felhatalmazás, hogy veszélyhelyzet esetén az alapjogok korlátozhatók. – A miniszterelnök úr kinyilvánította, hogy erre semmiképpen sem kerülhet sor – szögezte le.

A miniszterelnök néhány órával később, a Pest megyei Kismaroson és Nagymaroson tett látogatása után azt nyilatkozta a távirati irodának, hogy súlyos az árvízveszély, de nem beszélhetünk katasztrófa-helyzetről. Kifejtette, hogy eddig is rendelkezésre bocsátották az árvízi védekezéshez szükséges pénzt a településeknek.

– Nincs elég pénz egyelőre az árvíz elleni védelemhez – fejtette ki tegnap *Szentendrán Orbán Viktor*. A Fidesz elnöke újságírók előtt kijelentette: „Egy darabig még jön a homok, a gépkocsik, és van munkaerő, az önkéntesek is segítenek, de egy idő után az önkéntesek ereje már kevés, tehát pénz kell, mert e nélkül nem lehet védekezni.” *Orbán Viktor* szerint a vészhelyzet be-

jelentése azért fontos, mert azt követően nem helyi forrásokból kell finanszírozni a védekezést, hanem a kormány is segít, a költségvetést e célra meg kell nyitnia.

Az ellenzéki párt vezetője elmondta, hogy a Fidesz is megnézi, milyen összeget tud a védekezéshez rendelkezésre bocsátani, és gondolkodik a vasárnapi szolidaritási rendezvényen összegyűjtött pénzek átcsoportosításáról. „Most nem annak az ideje van, hogy számba vegyük, milyen védelmi munkákat mulasztott el a kormány az elmúlt négy évben, hiszen itt állunk térdig a vízben. Ilyenkor nem egymásra kell mutogatni, a Fidesz-kormány mindenesetre 203 kilométernyi gátat épített meg kormányzása alatt” – mondta, és megjegyezte: a költségvetésben minden évben számolni kell a gátépítéssel.

NEM KELL A SEGÍTSÉG? Nem érti a *Karisz* – a karitatív mentőszervezeteket tömörítő egyesület –, hogy miért nem tart igényt munkájukra az állam. A *Karisz* csoportvezetője lapunknak elmondta: megdöbbentve állnak a tény előtt, hogy bár a Duna esetében már nyakunkon a baj, a Tisza esetében pedig közelít, a kormány nem kéri fel őket, gyakorlatilag nem vesz tudomást a civil mentőszervezetekről. A csoportvezető tájékoztatása szerint több mentőhajóval, speciálisan kiképzett búvárokkal rendelkeznek a szervezetek, amelyek a legutóbbi tiszai árvíznél – például a tarpai gátszakadásnál is – sikeresen közreműködtek, de számos, külföldi katasztrófa esetében is bizonyítottak. Mindenféle speciális víz alatti feladat ellátására képesek: ilyen például a gátak meder felőli fóliázása, a csatornaki-folyók víz alatti szigetelése. – A híradásokban hallhatjuk, hogy számos helyen szökőkútszerűen törnek ki a csatornák a nyúlgátak mögött, a gondot csak búvárok szakszerű közreműködésével lehet megszüntetni. És mi otthon ülünk. Egyszerűen érthetetlen számunkra az egész – szögezte le a csoportvezető. A kérdésre, hogy vajon miért nem kér a kormány a speciális képesítésű civil szervezetek munkájából, annyit mondott: dilettantizmus, szakmai féltékenység, szűkmarkúság lehet a háttérben. (Sz. Á.)