

## RÖVIDEN

● Kedves mesék. A miskolci Herman Ottó Általános Iskola Munkácsy Mihály Alapfokú Művészeti Intézményében január 23-án, hétfőn nyílik kiállítás Legkedvesebb mesém címmel. A kiállításon nagycsoportos óvodások rajzait tekinthetik meg az érdeklődők.

## NÉZŐPONT



## A legsúlyosabb

BÁNHEGYI GÁBOR  
gabor.banhegyi@eszak.boon.hu

Magyarország történetének legsúlyosabb légi katasztrófája következett be Hejce és Telkibánya között. Ilyenkor nehéz bármit is írni vagy mondani.

Öt perc. Mindössze ennyi hiányzott ahhoz, hogy a hazatérők és az otthonmaradottak jó néhány hónap után ismét meglássák egymást. Ilyenkor hiába a mondás, miszerint a katona akkor hiheti csak el, hogy szabadságon volt, amikor már visszatért a laktanyába, az utazók lélekben már otthon vannak. Repülővel az a harminc kilométer, ami a leszállópályáig hátra volt, összesen öt percre van attól a helytől, ahol a tragédia bekövetkezett. Ráadásul ott csapódott a hegnyek a gép, ahol már nincs is tulajdonképpen felfelé. Pár méterrel feljebb már fa sincs, amibe beleütközhetett volna a gép. Negyvenkét katona várta, hogy a családjával találkozzék. Negyvenkét katona hozzátartozói várták a viszontlátást, mert letelt a szolgálat az idegen országban.

Ahány hozzáértő a helyszínen, annyi hipotézissel áll elő. Önkényes útvonaleltérésről, korán kezdett ereszkedésről, lehúzó hatással bíró hirtelen jegesedésről beszélnek, érvelnek, majd keserűen legyintenek: nem mindegy az ok, ha negyvenhárom katonából negyvenkettőt hiába vártak és várnak?

## A tragédia fültanúja

Hejce (ÉM – BG) – Bodnár Istvánné hallotta a repülőgép zaját, de álmában sem gondolta volna, hogy ez egy tragédia előjele. „Hallottam, hogy nagyon hangos, még ki is néztem, de nem láttam semmit – mondta Bodnár Istvánné. – Hetente legalább egyszer szoktak elmenni felettünk alacsonyan szálló repülő, a legtöbb azonban magasan megy, azt alig lehet hallani. Amikor a háború volt a Balkánon, akkor gyakran mentek felettünk a gépek, és akkor nagy zajjal is voltak. Azt nem hittem volna, hogy a gép le is zuhan. A szomszédasszony azt mondja, ő látta is a gépet, azt hitte, nekimegy az egyik faluszéli háznak, de arra ő se gondolt, hogy le is fog zuhanani.”



## Hazaviszik

Miskolc (ÉM) – A szemlebizottságnak, s a velük együttműködő szakhatóságoknak pénteken 14 óra 2 percre sikerült kiszabadítani valamennyi holttestet – tudtuk meg Garamvölgyi Lászlótól, az ORFK kommunikációs igazgatójától, aki azt is elmondta: a két ország ügyészségi szervei egyeztetést követően jutottak arra a közös álláspontra, hogy az áldozatok elszállításáról, illetve későbbi azonosításáról a Szlovák Köztársaság ügyészsége gondoskodik, s mindezen eljárási cselekmények az általuk is folytatott nyomozás keretében zajlanak majd. A holttesteket a Honvédség közreműködésével viszik át a Szlovákiába.



## VILLÁMVOKS

Befolyásolja-e a szavazók számát a választás időpontja?

Szavazók száma: 584 2006. 01. 20. 16.00 óra

Igen 33%

Nem 67%

Következő kérdésünk: Megfelelő volt-e a „hegyimentés” a légi katasztrófánál?

http://www.boon.hu  
Szavazzon! Aktuális kérdéseinkre Ön is leadhatja szavazatát.

## Hejce, a felbolydult méhkas

■ A hejcei polgármester szerint a falubeliek már megszokták, hogy légi-folyosó alatt élnek.

Hejce (ÉM – BG) – Felbolydult méhkasozóhoz hasonlított a 300 lelket számláló Hejce pénteken délelőtt. Az út szélén két sorban magyar és szlovák katonai, rendőrségi és civil gépjárművek, a főútcán tízméterenként kisebb-nagyobb csoportosulások. Mindenki tudni szeretne mindent, kik dolgoznak odafönt a hegyen, megta-

„Amivel tudunk, természetesen azonnal segítettünk.



ROHÁLY GÉZA  
POLGÁRMESTER

lálták-e gép fekete dobozát, mikor engedik fel a sajtó munkatársait.

## Készenlétben

Mindenki készenlétben, ugrásra várva. A debreceni speciális mentősök egy kicsit elkeseredettek. A riasztás után azonnal indultak, éjjel óta bevetésre várnak, de hiába kérik, a magyar katonák nem engedik fel őket. A szlovák katonák is türelmetlenek voltak, szeretek volna a helyszínre sietni, hiszen a bajtársaikról volt szó, de a szabály az szabály.

– Amikor elterjedt a katasztrófa híre, sok ember kí-



A forró tea jelentette a felüdülést

(Fotó: Bujdos Tibor)

váncsiságból elindult a hegyre – mondja Rohály Géza, Hejce polgármestere. – Jó néhányan közülük el is akadtak, ezzel is nehezítve a tűzoltók és a mentők helyszínre jutását, hiszen azokat a járműveket el kellett takarítani a mentést végzők útjából. Amivel tudunk, természetesen azon-

nal segítettünk. A hivatal épületében melegedőt alakítottunk ki, gondoskodtunk a mentésben részt vevők ellátásáról élelemmel és vízzel, teával. Jó szolgálatot tett a helyismeretünk is, hiszen a kiérkező mentőalakulatokat mintegy húsz hejcei irányította a tragédia pontos helyére. Meg-

szokott-e, hogy egy gép ilyen alacsonyan repüljön át felettünk? Naponta több gép is elhúz a falu felett, mert pont a légi-folyosó alatt helyezkedünk el. Amelyik gép magasan megy, arról tudjuk, hogy alighanem Prága felé tart, amelyiknek a hasa már majdnem súrolja a templomtornyot, arról tudjuk, hogy Kaszára tart, mert itt már ereszkednek.

## Megszokták már

Az az igazság, hogy nagyon oda se figyelünk rájuk, megszoktuk már a repülőket. A katasztrófát a faluban kevesen észlelhetették, hiszen a becsapódást nem hallhattuk, mert azon a részen a hegyoldal Göncruszka és Gönc irányában nyitott, mi onnan hangvédtett helyen vagyunk.

## Tájékoztató a hegyen

A tragédia utáni első hivatalos sajtótájékoztatót a roncsok közelében tartották. Két Iveco terepjáró teherautóval szállították fel a sajtó munkatársait a helyszínre. Az eleinte lankásabb, viszonylag széles földút hirtelen meredekre vált, egy nyomvonalnyira összeszű-

kül, az összerékhajtású terepjáró is küszködik a havas, helyenként jeges úttal. Néha vissza is kell csúsznia a sofőrnek, hogy lendületből vágjon át egy-egy szakaszon. Így már érthető, miért nem tudtak felmenni sem a tűzoltók, sem a magyar mentősök.

## Felröppenő kérdések

■ A kórházigazgatóban a légi katasztrófa kapcsán kérdések fogalmazódtak meg.

Miskolc (ÉM – SzK) – Nem vagyok repülési szakember, nem tudom, milyenek voltak a repüléshez a feltételek, de a légi katasztrófa hallatán felmerült bennem: ha készenlétben álltak volna a mentőhelikoptereink, talán hamarabb elröppenhetek volna a megsemmisülttel, mint amennyi idő alatt mentőautóval sikerült kórházba juttatni – mondta dr. Csiba Gábor, a megyei kórház főigazgatója.

## Nem alkalmasak

A főorvos elmondta, az OMSZ által mentésre jelenleg használt, nagyméretű katonai

helikopterek nem alkalmasak arra sem, hogy a megyei kórház helikopter-leszállóján földet érjenek. (Mint tudjuk, a megyében korábban légimen-

„A sérültnek Kaszára szállítása mellett szót, hogy közelebb volt a katasztrófa helyszínéhez.



DR. CSIBA GÁBOR  
KÓRHÁZIGAZGATÓ

tést szolgáló két gép a volt üzemben tartó, azaz a Base Kft. és az OMSZ vizsgálva folytán jelenleg leplombálva pihen a miskolci reptéren.) A főigazgató szerint a sérültnek a kaszai kórházba való szállítása mellett szót, hogy közelebb volt a katasztrófa helyszínéhez.

## Sorok kívül lépték át a határt

■ A határőrök gondoskodtak arról, hogy a szlovákoknak a határ ne legyen akadály.

Miskolc (ÉM) – A repülőgép lezuhanása után, a mentési munkákban már szlovák tűzoltók és mentősök is részt vettek. A gyors helyszínre jutásukhoz hozzájárultak a magyar határőrök is, akik sorok kívül léptek be az országba a szlovák szakembereket – tudtuk meg Kovács Ivántól, a Határőrség szóvivőjétől.

## Késedelem nélkül

A két ország között ugyan is létezik egy szerződés, amely alapján a vészhelyzetek,

katasztrófák és járványügyi helyzetek idején késedelem nélkül léphetnek át a másik állam területére a mentésben részt vevő szakemberek. Így történt ez csütörtökön este is: a magyar határőrök sorok kívül engedték be hazánk területére a szlovák hatóságok járműveit. Ilyenkor azonban felírják az autók rendszámát, a belépő emberek számát, ám ezt a lehető legrövidebb idő alatt teszik meg, hogy a szakembereket ne hátráltassák. A katasztrófa után közel száz határőr vett részt a helyszín biztosításában, a mentés megkezdésében. További erőket is készenlétbe helyeztek, hogy ha szükséges, azonnal beleheszen vetni őket.

## A spideresek nem mentettek

■ A spideresek nélkül keresték a szlovák repülőgép-szerencsétlenség esetleges túlélőit.

Miskolc (ÉM) – Hegyes-erdős területen lezuhant egy repülőgép, fedélzetén a személyzetrel és sok utassal, s nem lehetett tudni, hogy a szerencsétlenséget hányan élték túl. A terület nehezen megközelíthető volt, ám a gyors felderítésnek és a speciális mentőcsoportok szakembereinek köszönhetően sok sérültet sikerült időben kórházba juttatni.

## Pécsi gyakorlat

Az eset nem most történt, hanem jó néhány évvel ezelőtt, s valójában nem is történt meg, csak egy repülőgép-szerencsétlenséget szimuláló fel-

készülési gyakorlat részét képezte. Mint ahogy még jó néhány hasonló volt az elmúlt években a Spider Miskolci Mentőcsoport életében, s minden alkalommal kiválóan „vizsgázott” a csoport. Éppen ezért is merült fel a kérdés, hogy miért nem vették igénybe a segítségüket a szlovák katonai repülőgép tragédiájánál.

– Bár megyénkben történt a szerencsétlenség, egy idegen ország gépe zuhant le, ráadásul a szlovák védőerőkben történt az eset, azzal is súlyosbítva a helyzetet, hogy katonai gépről és nem civil járatról van szó – összegezte Lehoczki László, a spideresek vezetője.

Megemlítve neki a felidézett pécsi gyakorlatot, megjegyezte: valóban kísértetiesen hasonló a helyzet, azzal a nem elhanyagolható különbséggel,

hogy most éjszaka volt, nagyon hideg és a hó is nehezítette a mentők munkáját.

## Ezt gyakorolják...

Ezért is lett volna logikus a speciálisan képzett keresőkutya „bevetése” – szúrtuk közbe a gondolatot.

– Valóban, a kutya lett volna a legcélszerűbb eszköz annak érdekében, hogy mihamarabb nyomára bukkanjunk az esetleges túlélőknek – reagált.

Úgy gondolja, hatékonyabb lehetett volna a kutatás, ha a tűzoltóság mellett a speciális csapatokat és a szlovák felet bevonva koordinálják a keresést. Ilyen helyzetben ugyanis nagyon fontos a felkészültség, s ezért vannak a speciális csapatok, akik ezt gyakorolják, és ha szükség van rájuk, alkalmazni is kellene őket...



A helyszínt nem volt könnyű megközelíteni.

(Fotó: Bujdos Tibor)