

Kártyáztak az Abaúji hajótöröttek

"Öt óra a Hernád fogságában"

„Kártyáztunk, beszélgetünk miközben vártuk a mentést egy uszadék szigeten” – mesélte lapunknak Éliás Krisztián, aki hajótörést szenvedett az esőzés miatt egduzzadt Hernádon.

Éliás Krisztián és társa tapasztalásnak érezve magukat (ebből lehet is valami, hiszen az egyikük Bodrogkeresztúrtban él, a másikat láthatott már élővizet) kibékültek egy indiánkenut Tokajban, majd egy kétnapos utat tervezve megindultak a Hernádon.

Már az elején láttuk, hogy ebbszívás lesz. A folyó szintje gyorsan emelkedett, az áramlás folyamatosan gyorsult, és 4-5 méteres örvények bukkantak fel a váratlanabb helyeken – emlékszik Krisztián, aki Felsőkékednél a víz korszakos elbizonytalanodott, így jó ötlet volt-e egy a vízi úton a kajakok kifejlesztett alkalmasan a vadvízre szállni.

Abaújvárnál aztán a vártnál harabbb beütött a krach: a hajó egy uszadék szigeteknek ütközött és csak annyi idejük volt, hogy a szelvényes cuccaikat tartalmazó hordozókat kikapják, és a kenu már el is ment a szemük elől. A kár százezer forint, ha nem sikerül megtalálni erre elég kicsi az esély.

A páros az uszadék fákból ülést készített, majd végigpróbálták az összes mobilt, ami náluk volt. A Pannon kivételével működtek, így aztán segítséget kértek. Némi telefonálgatás után a Lehoczkye Spider mentőcsapat üzent, hogy videosen indulnak értük.

Hogyan telt az a közel öt óra, amíg megjött a segítség?

Jól kibeszéltük magunkat, hiszen már régen találkoztunk, majd megvettük a magyar kártyát és „öt óra” elnevezésű játékkal múltuk az időt – mondta Krisztián, aki szerint a helyzethez képest nyugodtak voltak, bár minden pillanatban megvolt annak az esélye, hogy a sziget szétesik, vagy megfullad a folyón.

Lehoczky László számára is emezetesen a mentés. Az utazás során ugyanis az öt éves, mindössze 10 ezer kilométert futott Renault



Master motorjának adagolója megadta magát.

– A kilométer nem sok, de „kemény kilométerekről” van szó – védi a francia márka becsületét Lehó. A mentőcsapat végül vonatva érkezett meg Abaújvárhoz,

és gyorsan partra vitték a két srácot.

– Mégis, mennyibe kerül egy ilyen rutin-beavatkozás a Spidernek? – faggattuk az országosan ismert Mancs kutya gazdáját, aki elmondta, hogy ők ingyen

dolgoznak, de az üzemanyagot nem adják ingyen. Azután pedig néha kell venni egy Renault Mastert vagy egy más típusú járművet, ami nem olcsó mulatság.

pl

Ne tegezz!

Aknamezőn landolt a gép

Négy hobbi repülő halt meg a hétvégén Horvátországban a Plitvicei tavak közelében, mert repülőgépek lezuhantak. (Az egyik például egy aknamező közepén.) A történetet a hatóságok próbálják kibogozni.

Kolossai András miskolci üzletember, aki pilóta és egy saját repülőgép tulajdonosa is egyben, a következőket mondta el az esettel kapcsolatban:

– A vizsgálat befejezése előtt, konkrétumok hiányában, nem szeretnék állást foglalni. Annyi azonban már most is biztos, hogy

az időjárás nem volt rendben abban a körzetben, ahol a repülőgépek áthaladtak. Ezzel kapcsolatban nálunk az a mondás dívik, hogy „az időjárást nem szabad tegezni”

A pilóta, mikor elkészíti a repülési tervet, nagyon fontos, hogy tisztázza: abban a térségben, ahol repül, mi a legkisebb lehetséges repülési magasság, továbbá, ha az időjárás elromlik, melyek azok a tartalék – nálunk használ kifejezéssel élve: kitérő – repülőterek, amelyek baj esetén elérhetők. Egyébként rossz időjárás esetén a legjobb módszer, késlekedés nél-

kül visszafordulni, és nem kockáztatni.

A miskolci repülőtérrel a határon túlra a legkritikább esetben indulnak repülőgépek. Ennek oka többek között az is volt, hogy kevesen rendelkeztek olyan vizsgával, amely erre felhatalmazást ad.

Kolossai János arról számolt be lapunknak, hogy nemrégiben ő és három társa letette azt a szakmai vizsgát, amely bizonyítja, hogy képes angolul kommunikálni a repülésirányítókval bárhol a világon. Ehhez 1300 szót és 600 szakmai kifejezést kellett bebiztosítani.

pl