

## Csak vizsgázott kutya menthet?



Jászberényi mentőkutya és gazdája gyakorlat közben

Nemrégiben felkérte az indulatokat, hogy a Miskolci Speciális Mentők híressé vált kutyája, Mancs hivatalosan nem vehet részt a nemzetközi segítségnyújtásban.

Az utóbbi időkben többször előfordult, hogy földrengések helyszínén a mentésre alkalmatlan szervezetek jelentek meg, ezért az ENSZ Humanitárius Ügyek Koordinációs Irodájának irányelvi szerint a segítségnyújtásban immár csak akkreditált csapatok vehetnek részt. Ez az intézkedés több hazai mentőkutyás szervezetet nem ért váratlanul: ők ugyanis már korábban felkészültek a megmérettetésre. Az országban ma huszonegy mentőkutyás szervezet létezik, ám közülük csak háromnak – két budapestinek, és egy jászbe-

arra alkalmassá, hogy az éveket tartó képzést követően vészhelyzetben is helytálljanak.

A jászberényiek – az országban elsőként – egy mentőkutyák számára minden szempontból megfelelő oktató-kiképző bázist szeretnének létrehozni. Az önkormányzattól – ingyenes használatra – kaptak egy kéthektáros területet, amelyet a Polgári Védelemért Alapítvány segítségével kerítettek körbe. A bázis létrehozása csaknem 30 millió forintba kerül: ennek a pénznek az előteremtését szintén az alapítvány vállalta magára, de emellett rengeteg társadalmi munka és anyagi ráfordítás szükséges a Mentőkutyás Egyesület részéről is, hogy elkészüljön a kiképzőközpont – teszik hozzá az egyesület vezetői.

– Építési vállalkozókat is szeretnénk bevonni a munkába, hisz nekünk épp arra van szükségünk, ami számukra felesleges: bontásból származó építőanyagokra, betonelemekre, nagyobb méretű hengerekre, csövekre, mi több, néhány hatalmas gumiabroncsra is – mondja Szabó Gábor. Ezekből a feleslegessé vált hulladékokból úgynevezett „műromokat” építenek majd, ahol a kutyákat minél változatosabb körülmények között tudják a keresésre trenírozni.

Megtudom: a hat vizsgázott jászberényi mentőkutya élelmezése havonta negyvenezer forint-

## Üzleti tárgya

A héten felhívott egy ember a tudósítói irodában, és érezhető indulattal a hangjában azt kérdezte:

– Hol vannak a csavarok, amiket megrendeltem?

– Téves – válaszoltam, és már tettem volna le a telefont, amikor olyan óriási üvöltés hallatszott a kagylóból, hogy ijedtemben majdnem elhajítottam.

– Húha – gondoltam –, itt tényleg nagy bajok lehetnek a megrendeléssel.

Kíváncsiságból újra a fülemhez emeltem a telefont, és azt hallottam:

– Engem nem rázol le ilyen könnyen! – üvöltötte a hang.

– Nem akarom lerázni, uram, de tőlem nem rendelt semmit, az egészen bizonyos – válaszoltam.

– Nem-e? Nem-e? – kérdezte. – Hát a kétszáz darab M20-as anya-csavar? És a négyszáz darab önzáró anya? Meg a faforgácscsavarok?

– Itt valami tévedés lesz – hadartam –, én nem...

De nem tudtam elmondani neki, hogy nem csavarbolt vagyok.

– Engem ne hülyítsen! – mondta. – Egy hete elküldtem faxon a megrendelést!

Gondoltam, itt rövidere zárhatjuk a beszélgetést.

– Milyen számra küldte, uram? – kérdeztem.

Erre bement a az én tudósítói faxom számát.

– Különös – motyogtam –, ez tényleg az én számom.

– Ugye? – üvöltött fel a hang. – Hiszen most is ezt hívtam! De nehogy le merje tagadni a beszélgetésünket, mint a megrendelésemet!

Ekkor a homlokomra csaptam. Eszembe jutott, hogy két hete tényleg kaptam egy „megrendelés” fejléccel ellátott faxot, de miután láttam, hogy téves, félretettem, és azóta el is felejtettem.

– Nos, emlékszem már, a fax tényleg megérkezett, de az a helyzet... – kezdtem magyarázni, de megint nem hagyta, hogy befejezzem.

– Ugye? – ordította. – Emlékszik már? Ezer darab vízmentes popszegecs?

– Igen, de...

# Tele extrákkal tele é



SEAT Leon  
3 199 000 Ft-tól

CO<sub>2</sub> kibocsátás: 144-168 g/km

Az elmúlt tíz esztendőben hatvan családnak segítettek eltűnt családtagjaik felkutatásában.

rényinek – van a nemzetközi mentésekhez megfelelő jogosítványa: ezenkívül a miskolci Neptun Búvárklubhoz tartozik egy nemzetközi vizsgát tett mentőkutya. S noha ezeknek a szervezeteknek a kutyái nem kaptak akkora nyilvánosságot, mint amilyenben Mancs részvétel, a szakmai elismerések nagy részét az utóbbi években épp ezek a névtelen kutyák söpörték be – állítják tulajdonosaik.

– Öt évvel ezelőtt, a törökországi földrengés utáni mentésben mi is részt vettünk, s nyolc túlélőt találtak a romok alatt a kutyáink – mondja Szabó Gábor, a jászberényi Mentőkutyás Egyesület vezetője, aki hozzáteszi: saját kiképzésű német juhászaik vannak, közülük hat letette a nemzetközi vizsgát, s kettőnek B-kategóriás – azaz felsőfokú – minősítése is van.

Dánffy Brigitta egyike azoknak, akik a jászberényi egyesületnél a mentőkutyák kiképzésével foglalkoznak.

– Általában teljesítményorientált tenyészetekből választunk kutyákat a kiképzéshez, az úgynevezett küllemtenyészetekből jóval kevesebb egyed felel meg erre a célra – mondja Dánffy Brigitta, akitől megtudjuk: az ő kutyáik ordas, fekete-sárga, vagy fekete színűek, s anatómiailag nem tartoznak a kivételes kategóriába. Idegrendszerük és mozgáskoordinációjuk azonban az átlagosnál fejlettebb, ez teszi őket

ba kerül, s akkor még nem beszéltünk a versenyen, bevetésen való részvételi, valamint az egyesület egyéb fenntartási és működési költségeiről. Mindezekre évente öt-tízmillió forintra lenne szükség. Ennyi pénzt nem tudnak pályázatokból és adományokból összegyűjteni, tehát költségvetésüket mindig a lehetőségeikhez igazítják – mondja Szabó Gábor. Hozzáteszi: működésük elmúlt tíz esztendeje alatt hatvan családnak segítettek eltűnt családtagjaik felkutatásában.

A jászberényiek egyetértően az ENSZ előírásaival, hogy csak minősített csapatok vehessenek részt a nemzetközi mentésekben.

Lehóczki László, Mancs gazdája, a tizennyolc szervezetet képviselő KARISZ Karitatív Szövetség elnöke szerint ma Magyarországon nincs olyan törvény, amely szabályozná, hogy milyen képesítésekkel kell rendelkezniük a mentőkutyáknak ahhoz, hogy részt vehessenek a katasztrófák elhárításában. Így az sem világos – tette hozzá –, hogy kinek van joga meghatározni, milyen tanfolyamokat kell elvégezni ahhoz, hogy egy-egy mentőkutya szakvizsgát szerezzen. Lehóczki László szerint a mentőkutyás egyesületek szakmai képzését azokra kellene bízni, akik évek óta ezen a területen dolgoznak – vagyis olyan civil szervezetek tagjaira, akik már kellő tapasztalatot szereztek ezen a téren.

DOROS JUDIT

áttagdíjazás: 6,0 | -7,0/100 kft



SEAT Ibiza  
2 199 000 Ft-tól

**A formát nem nehéz megszeretni  
És ami ránézésre nem látszik:  
kiemelkedően gazdag felszereltség  
garancia\* • ajándék CASCO\*\* • akár  
• 12 év átrozsdásodás elleni garancia**

További részletek a márkakereskedésekben. Ajánlatunk a készleten van. A képen látható autók extra felszereltséget tartalmaznak.

\* Megváltható teljes értékű garancia. \*\* Megfelelő akciós Porsche

SEAT - A verseny

seat.hu