

**HORGÁSZSAROK****Busa frász****Mátys Attila**

Levonult az ár a folyókon, és így minden vizünk horgászható végre. Volt is forgalom a partokon, és sok hal akadt horogra. A tavakon szépen fogtak pontyot, ismét a dél-borsodi területről kaptam több jó halról hírt, igaz rekord listásról nem tudok, de több 7-8 kg-os ponty került itt zsákba szinte egymás után, majd minden tavon. Több tizen felüli amur is rajtavesztett a ponty csalikon, és rengeteg keszeg meg kárász.

A ragadozók közül harcsa és süllő volt a jellemző, illetve a folyókon a balinok közül nem tudott sok ellenállni a kísértésnek. A harcsák is inkább a folyókon akadtak horogra a Tiszán és Bodrog alsó szakaszán fogtak több 10-20 kilogramm közti példányt. Itt amúgy jó pár busa is horogra kerül minden héten, és szép darabos példányok, igaz legtöbb kívülről akadva, villantózás közben míg fenekes szereléssel szájba is fognak sokat, különösen nagy etetőkosarat használók közt gyakori ez az eset. De leginkább keszegezés közben gyakori vendégek, valószínűleg az etetőanyag felhő nézik planktonnak, és azt hörgölve akadnak meg, mert a legtöbb esetben felhős anyagot használóknál jelentkeznek. Mivel ezek a szerelések nem igazán ilyen nagy halakra vannak összeállítva, ezért az esetek jó részében csak durranós szakítás a találkozás vége. De több 10 alatti halat azért partra terelnek mindig.

**Planktonok és tejpör.**

A planktonokat utánzó készítményekkel nagyon jól lehet fogni ezeket a halakat. A Főző Péter debreceni horgász által kidolgozott technoplankton, amúgy egy nagyon régi módszer megvalósítás modern köntösben. Valamikor a pest alatti csatornákon terjedt el az a technika, hogy etetésre tejpört használtak, egy rossz nylon harisnyába töltve azt.

A kiszabaduló tejpör felhő odavonzotta a kishalakat, a keszegeket, és a felhőbe engedett csontira rengeteg hal kapott rá. Természetesen a nagy tumultus odavonzotta a ragadozókat is, és ezért az etetés fölött és alatt, beengedtek egy-egy csalihalat a vízbe

**Péntek 13-a nem maradt katasztrófa nélkül***Repülőgépek végzetesen ütköztek össze, és zuhantak a folyómederbe a Tiszán*

Az utoljára leadott SOS üzenet szerint két repülőgép ütközött egymásnak. A katonai szállítógép személyzete még katapultálni tudott, a személyszállító pedig kényszerleszállást próbált meg végrehajtani a Tiszán...

A segélykérő szöveg valóban elhangzott augusztus 13-án pénteken 10 óra 30 perckor Szolnokon, de a vészhelyzet szerencsére csak egy jól tervezett mentési gyakorlat és bemutató forgatókönyv készítőjének fejében született meg. A mentés azonban már valószínű volt. A városra zuhant „repülőgépproncsok” okozta kárt kellett mérsékelni, és a keletkezett tüzet eloltani. A sebesülteket már a mentők vették kezelésbe.

**Kényszerleszállás**

A másik helyszínen a Tisza holtágban a „kényszerleszállást végrehajtó” utasszállítóból pedig már vízen kellett kimenekíteni a bajba kerülteket. A „Mayday 2004” elnevezésű

valóságmű gyakorlatról a médiából jól ismert Lehoczki László, a Spider Miskolci Speciális Mentőcsoport frontembere, és egy személyben a „KARISZ” Speciális Mentők Nemzetközi Szervezetének elnöke érdeklődésünkre elmondta, hogy az egynapos komplex gyakorlaton tizenhat speciális mentőcsoport tagjai, a rendőrök, a betegszállítók, a tűzoltók, a légimentő szolgálat emberei, és a polgárőrök részt vettek.

**Mentés víz alól is**

A valós vészhelyzet imitálás során kárhelyi mentésben, kutyás, műszeres kutatásban, műszaki mentésben, egészségügyi segítségnyújtásban, víz feletti és víz alatti keresésben

**Mentés a repülőgépproncsból.**

kellett összehangolt munkát végezniük a hivatásos és önkéntes egységeknek egyaránt. Most először próbálhatták ki élesben a résztvevők, hogy miékként lehet víz alá került repülőgéptörzsből sebesülteket és halottakat kimenekíteni...

**TRAFFIPAX****Traffipax várható feltűnése megyénkben augusztus-15-től augusztus 21-ig**

Augusztus 15-én: reggel 6 órától 18 óráig Miskolc – Szerencs, Miskolc – Sajószentpéter – Edelény közötti útszakaszokon, és Miskolc belterületén

Augusztus 16-án: reggel 6 órától 18 óráig Miskolc – Sajószentpéter – Edelény, Miskolc – Szerencs közötti útszakaszokon, és Miskolc belterületén

Augusztus 17-én: reggel 6 órától 18 óráig Miskolc – Nyékládháza – Mezőkövesd, Nyékládháza – Tiszaújváros közötti útszakaszokon, és Miskolc belterületén

Augusztus 18-án: reggel 6 órától 18 óráig Nyékládháza – Tiszaújváros, Miskolc – Szerencs közötti útszakaszokon, és Miskolc belterületén

Augusztus 19-én: reggel 6 órától 18 óráig Miskolc – Nyékládháza – Mező-