

HIRCSOKOR



☑ **Több száz ezret vitt a besurranó.** Egy nyitva hagyott sárospataki lakásból bankkártyát, rádiótelefont, készpénzt és arany ékszereket lopott el az ismeretlen besurranó tolvaj. Az okozott kár megközelíti az egymillió forintot.

☑ **Kivégezte a kecskét.** Egyelőre megmagyarázhatatlan az indítéka a jog nyelven rongálásnak nevezett bűncselekménynek, mely során egy Tolcsva melletti tanyán a tettes az istálló szarufájára felkötött egy kecskét. Az állat megfulladt.

☑ **Félmillió ékszerlopás.** Az alkalmi tolvaj számára a nyitott ablak jelentette a bejutási lehetőséget abba a miskolci, Kis-Hunyad utcán található lakásba, ahonnan majdnem félmillió forint értékű ékszert zsákmányolt.

Rosszul végződött kanyar

Miskolc (ÉM) – Baleset történt tegnap a miskolci Görgey utcában. Egy kanyarodni készülő Renault-nak nekiment a szemből érkező Fiat. Személyi sérülés nem történt.

☐ www.boon.hu



Szerencsétlen találkozás Fotó: Bujdos T.

Teherautónak kerekezett

Ha magasból kell menteni

A panel olykor hónapokra kosaras tűzoltóautó nélkül marad

Miskolc (ÉM – BGO) – Elméletileg biztonságban vannak a megyeszékhely magas házaiban lakók akkor is, ha a helyi tűzoltóknak éppen nincs emelőkosaras vagy létrás kocsija. Ilyenkor a környező tűzoltóságok küldik a sajátjukat – remélve, hogy az időben érkezik.

A Miskolci Hivatásos Önkormányzati Tűzoltó Parancsnokságnak egyetlen olyan járműve van, amelynek segítségével a tízeleletes panelházak tüze esetén a magasból tudnak oltani vagy menteni. Ez a Simon márkájú, angol gyártmányú kosaras emelő azonban két hónap javítás után csak a múlt héten tért vissza a városba – tudtuk meg Szaszko Zoltán alezredestől, a miskolci tűzoltók parancsnokától. Az autót az egyetlen magyarországi szakszervízbe, Békéscsabára kellett szállítani, az 1987-es évjáratát járművön a kar hosszabbítását végző lánc szakadt meg, ezt az angliai gyárból kellett megrendelni, ezért tartott ilyen hosszú ideig a javítás. Volt a parancsnokságnak egy 30 méteres gépezetes tololétrája is, de azt rendkívül leromlott műszaki állapota miatt jó néhány éve kivonták a forgalomból.

Van és nincs

Míg a kocsit Békéscsabán volt, Miskolcon – ha erre szükség lett volna – a kazincbarcikai 30 méteres tololétrás, vagy a tiszaujvárosi 40 méteres kosaras jármű segítette volna a tűzoltók munkáját.

Ezek körülbelül 30 percen belül érnének ide – így volt ez a deszkatelepítő tűznél is, ami



Most jó a tűzoltó jármű

Fotó: Végh Csaba

kor a tiszaujvárosiak érkeztek a riasztásra.

Szaszko Zoltán kérdésünkre elmondta, évente körülbelül 70-80 alkalommal vonulnak ezekkel a járművekkel riasztásra, de az esetek többségénél nem kell ezeket használni. Tényleges használatra 20-30 beavatkozásnál kerül sor. A

”Ha szükség lett volna rá, a kazincbarcikai 30 méteres tololétrás jármű segíthetett volna nekünk.

SZASZKO ZOLTÁN PARANCSNOK

”miskolci tűzoltók 3 évvel ezelőtt pályáztak tololétra-vásárlásra a Belügyminisztériumnál, meg is felelték a feltételeknek, ám kevesebb ilyen autó érkezett az országba, ezért nem kaptak. Akkor az önrész a jármű értékének 10 százaléka volt. Állítólag a közeljövőben újabb pályázatot írnak ki, ezen már 20 százalék lesz az önrész – hallhattuk. A városi tűzoltóparancsnok hangsúlyozta: Miskolcon van ugyan egy 40 mé-

teres daru – ez a műszaki mentőbázis része – ám ez daru, és ez nem darus-kosaras emelő, annak céljaira nem használható.

A megye kilenc tűzoltó-parancsnoksága közül (Miskolc, Ózd, Kazincbarcika, Szendrő, Encs, Sátoraljaújhely, Szerencs, Tiszaujváros, Mezőkövesd) Szendrő és Encs kivételével mindenhol van kosaras vagy létrás jármű – tudtuk meg dr. Radványi László ezredestől, a megyei katasztrófavédelmi igazgatóság vezetőjétől. Ez az arány talán jó lenne, de a szerencsi már régóta üzemképtelen, az ózdi és újhelyi is állandóan javításokra szorul. E szempontból a mezőkövesdi, kazincbarcikai tűzoltók és a Tiszaujvárosi Műszaki Mentő Kft. munkatársai vannak szerencsés helyzetben, az ő magas járműveik még viszonylag jó állapotban vannak. Ha valahol magas, középmagas épületben keletkezik tűz, és ezek a járművek nem érnek oda – hívta fel rá a figyelmet –, végső esetben a mentőhelikopterről is végezhetnek átlátást.

Vízbe esett

Vámosújfalun, Olaszliszka (ÉM) – Egy vámosújfalui férfi után kutatott a Bodrogban tegnap késő délutántól a rendőrség, a tűzoltóság, valamint a miskolci Spider Speciális Mentőcsapat. A 32 éves ember valószínűleg autójával együtt hajtott a folyóba. Az úgyról a helyszínen annyit sikerült megtudnunk, hogy a férfi telefonon felhívta a családját és annyit közölt velük, hogy véget vet az életének. Az autó nyomai egészen a partig vezettek. Onnan a három méterrel lejjebb lévő folyóba eshetett a gépjármű. A kutatást a tűzoltók kezdték meg, csákyákkal próbálták a vízben megtalálni a Ladát. A Lehoczki László vezette Spider Mentőcsoport késő délután kapcsolódott bele a keresésébe. Egy óra múlva a radar egy nagy kiterjedésű fémtárgyat jelzett. A kutya is „bejelzett”, ezen felül enyhe gázszagot is éreztek a keresők, ami azért érdekes, mert a keresett gépkocsi gázüzeműre volt átalakítva.

Lapzártánkig a keresés nem vezetett eredményre. Az ügy fejleményeire visszatérünk.



Mancs munkában Fotó: BSZA