

Felszerelésre is költenek Gálvölgyi ajándékából

Miskolc (ÉM – BGO) – Épp csak a műsor utolsó tíz percét nézte Lehóczki László, a Miskolci Spider Speciális Mentőcsoport vezetője, aki így éppen láthatta, amint Gálvölgyi János a Legyen Ön is milliomos játékban a miskolci speciális mentőknek ajánlotta fel nyereménye egy részét.

Nagyon váratlanul ért a felajánlás, és nagyon jól is esett – kommentálta az eseményeket a Spiderek vezetője. Tegnap este legalább negyvenen telefonáltak, hogy érdeklődjenek és hogy gratuláljanak. Személyesen nem ismerjük, még



Lehóczki László

soha, nyilvános rendezvényen sem találkoztunk Gálvölgyi Jánossal, erről a döntéséről előre senki nem értesített minket. Azt egyelőre nem tudjuk, hogy az általa nyert 3 millió forintból mennyit kapunk mi, de az igazság az, hogy olyan ritkán kapunk készpénzt, hogy nagyon sok mindenre tudjuk majd költeni. Sajnos idén is sok költséges mentésünk volt, ilyenek számítanak például a vízi mentések. A bűvárfelszerelések részei nagyon drágák, ezek elhasználódott darabjait pótoljuk, de sokat kell fordítanunk a működésünkre is. Sürgősen szükségünk lenne például egy rom alatti kamerára, ennek az ára 3-4 millió forint, úgyhogy gyűjteni is tudnánk mire az ilyen felajánlásokból.

Miért adta?

Kérdésünkre, hogy miért a miskolci speciális mentőket segítette az ajándékkal, Gálvölgyi János elmondta, a műsorban résztvevőknek egy lista alapján lehetett választaniuk a támogatható szervezetek közül. A Spiderre azért esett a választása, mert Mancs miatt lettek országosan ismertek, de a világsztárrá vált kutya csupán egyfajta „kirakat”, a mögötte lévő csapat, amely nagyon kemény munkát végez, biztosan jól tudja használni ezt a pénzt, amely több mint 2 millió lesz a 3 millió forintos nyereményből. A választásban talán tudat alatt segítette az is – hangsúlyozta –, hogy Miskolchoz sok kellemes emlék fűzi, huszonhat éve jár már ide rendszereisen fellépésekre.

vaiból.

A mindennapos közlekedés során sokat mérgelem az előttem bűzös füstfelhőket eregető személy- és tehergépjárművek miatt. Mind gyakrabban teszem fel magamban a kérdést, hogy vajon minden közlekedő autó műszaki állapota megfelel-e a jogszabályban rögzítetteknek. Vagy lehet, hogy csak nekem szúrnak szemet/orrot eme díszpéldányok? Úgy tünik, nem. A megyei közlekedési felügyelet 7 munkatársa ugyanis három autót rendszeresen járja a megye útjait. Elsősorban a forgalmasabb útvonalakat és a határátkelőket látogatják, s nemcsak a belföldi, hanem a külföldi járműveket is vizsgálják. Az ellenőrzések jelentős része a műszaki állapotra vonatkozik, ezzel párhuzamosan azonban környezetvédelmi értékeket (CO₂, CH₄ és koromkibocsátást) is mérnek.

hibákra helyezik a hangsúlyt. Ha ezeknél probléma mutatkozik, soron kívüli műszaki vizsgára rendelik be a járművet. De ha sok kis apró hibát észlelnek, általában akkor is ellenőrzésre invitálják a jármű tulajdonosát, mert az elhanyagolt állapot nagyobb gondot is takarhat. A járműveknek közel 60 százalékát vizsgálják környezetvédelmi

védelmi és közlekedés-biztonsági szempontoknak megfelelően a jármű. Éppen ezért nem kezdeményeznek szabálysértési eljárást, mert úgy gondolják hasznosabb, ha a büntetés helyett azt az összeget a kocsihoz költik.

S hogy milyen is a megyében lévő járművek műszaki állapota? Azt mi sem tükörözi jobban, mint az idei év első hat hónapjá-

Foto: Vajta János



Ezzel már nincs mit tenni

ban a környezetvédelmi felülvizsgáló helyeken megvizsgált autók „minősítése”. Az 54 907 járműből javítás nélkül megfelelt 50 565, kisebb-nagyobb javítással megfelelt 4 294 és nem felelt meg 48. A szakember szerint néhány éve még jelentősen rosszabb volt a helyzet. S bár még mindig magas a soron kívüli vizsgára berendelt járművek aránya, kedvező tapasztalatokról számolnak be a szakemberek. Ez elsősorban annak köszönhető, hogy – ha kis mértékben is, de – fiatalodik a megye gépjárműállománya.

Nyilvántartás

A megyében a tavalyi év végén 121 125 személygépkocsit, 1236 autóbust és 17 555 tehergépkocsit tartottak nyilván. A személygépkocsik száma egy év alatt 3,6 százalékkal, a teherautóké 5,9 százalékkal gyarapodott, az autóbuszoké változatlan maradt.

A megyei tulajdonban lévő személygépkocsik átlagéletkora

12,54 év, 0,25 évvel több mint tavaly ilyenkor. Legnagyobb számban továbbra is a volt szocialista gyártmányok (Lada, Skoda, Trabant, Wartburg) találhatók, amelyek átlagéletkora jelentősen meghaladja a megyei átlagot (14,81–15,47 év). A nyugati típusok közül legkedveltebb az Opel, a Volkswagen, a Suzuki és a Ford. Átlagéletkorukat tekintve a legfiatalabban a Daewoo és a Suzukik.

MEGKÉRDEZTÜK AZ OLVASÓT: a minimálbér tervezett emeléséről



Időszerűnek tartom a minimálbér emelését, mert a fizetés mindenütt nagyon kevés. A minimálbér legmagasabb mértékű emelésére szavaznék, de véleményem szerint még az sem fedezné a fizetések emelését leköröző, attól jóval gyorsabb mértékben növekvő családi kiadásokat. Alacsony a nyugdíjam, nagyon nehezen jutottam egyről a kettőre.

SZLAFKAI JÓZSEFNÉ (53),



Nem minimálbért keresek, de átérzem azok helyzetét, akik abból élnek. Azokról van szó, akiknek a jövedelme nem, vagy csak alig növekszik, miközben folyamatosan többet kell fizetniük a vízért, a gázért, az áramért, a szemétszállításért. Egy soha nem várt betegségről, a gyógyszerek egyre magasabb áráról már nem is beszélek. Nagy szükség van a fizetések emelésére.

BÓDI HENRIETT (27),



Jó döntést kezdeményezett a kormány, amikor a minimálbérek emelését eltervezte. Szükséges volna, hogy az illetékesek ez ügyben minél hamarabb megállapodjanak és a lehetséges legmagasabb határról döntsenek. Az alacsony bérért dolgozóknak a napi megélhetésre sem elegendő sokszor a pénzük. Továbblépésük érdekében kölcsönt sem vehetnek fel.

PAP ANDRÁS (24),



Egyetérték a minimálbér emelésének tervével. A döntés sok embert érint, mert sokan – meggyenkben kiváltképpen – minimálbérrel élnek. Jó, hogy emelni fogják a minimálbért, de még jobb lenne, ha legalább ezt nem csökkentenék a szokásos levonások. Ha netán többet kapnának az emberek. S még jobb volna, ha mindenkinek lenne munkahelye.

KOTAI LAJOS (45),



El kéne az országos és megyei nagyokat legalább két hónapra küldeni melósra. Hogy minimálbérrel dolgozzanak és azt osszák be a családjuk eltartására. Úgy, hogy közben nem nyúlhatnak a korábban felhalmozott tőkékükhöz. Akkor talán megtanulnák, hol lakik a magyarok istene. Eszükbe jutna, honnan jöttek és kiket kellene képviselniük.

LENCSÉS ZOLTÁNNÉ (44)