



Zászlóanya

Miskolc (ÉM - PT) - A rendőrség munkájának elismeréseként millenniumi emlékszót kapott a Magyar Köztársaság Rendőrsége is. A lobogót az Országos Rendőr-főkapitányságnak adta át a napokban dr. Nemskürty István, millenniumi kormánybiztos. A zászlóanya teendőinek ellátásával Takács Bélánét, a B.-A.-Z. Megyei Rendőr-főkapitányság közalkalmazottját bízták meg, aki több mint negyven esztendeje dolgozik a rendőrség kötelékében.

Nem hagyta ki

Miskolc (ÉM - PT) - Az éj leple alatt a nyitott ablakon mászott be az eddig ismeretlen tolvaj az egyik kistokaji házba a minap. Azt nem lehet tudni, hogy az ingatlan tulajdonosa miért nem vette észre a hivatlan betolakodót. Az azonban bizonyos, hogy a nyitott ablak kínálta lehetőséget nem hagyta ki a besurranó. Negyvenötezer forint készpénzt és majdnem 400 ezer forint értékű számítógépet zsákmányolt.

Kivágta a hálót

Miskolc (ÉM - PT) - A szúnyogháló legfeljebb a kellemetlenül csípő rovar ellen nyújtott kellő védelmet, de nem jelentett akadályt a betörőnek. Az ismeretlen betörő a minap átvágta a miskolci ház ablakán lévő hálót és kirámolta a tulajdonos arany- és ezüstékszereit a lakásból, mintegy negyedmillió forint értékben.

Baj volt a gyújtással

Miskolc (ÉM - PT) - Egy miskolci gépkocsi tulajdonosa a tolvaj felkészületlenségének köszönheti, hogy autóját nem vitték el a minap. A zavarosban halászó eddig ismeretlen személy ugyanis addig már eljutott, hogy a Ford Escort ablakának gumitömítését és tüvegét kiszedve az utastérbe kerüljön. A tolvaj azonban a drótok összekötöz-

A hideg víz fogságban tartja a halottat

Partra sodorta a víz tegnap a Felsőzsolcánál a Sajóba veszett embert

Miskolc (ÉM - PT) - A szabad vízbe fulladtak felkutatása sokszor akár heteket is igénybe vehet, mert a hideg vízben lassabban indul el az a gázosodási folyamat a testben, ami a vízfelszínre emelheti a halottat. Az eredményes keresést akadályozza a mederfenéken lévő fatörzs,

hínár és egyéb hulladékanyag is - tájékoztatott Lehóczki László, a Miskolci Spider Speciális Mentőcsoport vezetője.

A katasztrófhelyzetekben és halottfelkutatásban jártas szakembert azért kerestük meg, mert napok óta két vízbe fulladt személyt keresnek.

Az alsózsolcai betonelemgyár bányatavába egy hete alámerült személy megtalálása azért nem egyszerű - mondta Lehóczki László -, mert a víz 13-14 méter mély, és lent 6 fokos a hőmérséklet. A gázosodási folyamatok ezért lassabban indulnak el a tetemben. Ráadásul a meder alján drótok, betonelem-maradványok, agyagos föld és hínáros területek húzódnak meg, amelyek eltakarhatják a testet. A búvárok látótávolsága szinte a nullával egyenlő a fenéken. Csak tapogatózhatnak. Megpróbálták már lánccal is végighúzni a mederaljat, de minduntalan beleakadnak valamibe.

A Felsőzsolcán a napokban Sajóba esett személy esetében a sodrással is számolniuk kellett. Annak ellenére, hogy az eltűnés helyétől mintegy másfél kilométeres távon átkutatták a medret, csak tegnapi beszélgetésünk után sodorta a holttestet partra a víz. Ezzel az esettel kapcsolatban azt emelte ki: amíg a hullamerevség be nem áll, a víz a meder alján görgetheti a testet, ezt követően már beakadhat a felszín alatti fa-

„
Tele a víz állati tetemekkel is, a fertőzött víz pedig külön veszélyforrást jelent az eltűntek felkutatásában.
..... „



LEHÓCZKI LÁSZLÓ



Keresés közben a speciális mentők (illusztráció)

Fotó: P.T.

törzsbe, hínárba és másba. Amennyiben pedig már a vízfelszínre kerül a tetem, a sodrás nagyon messzire is elviheti. A közelmúltban egy idős asszony holttestét a vízbe kerülés helyétől 20 kilométerre találták meg.

Lehóczki László arról is beszélt, hogy a Sajóban történő kutatások során tapasztalják: a meder tele van állati tetemekkel, sertéssel, macskával és mással. A fertőzött víz pedig külön veszélyforrást jelent a keresőkutyára és a búvárokra. Mancsot például tegnap állatorvoshoz kellett vinni, mert ruhátkás lett a bőre és kezelésre szorult.

Boruló kamion: a sofőr felelős a rögzítésért

Miskolc (ÉM - PT) - Több olyan közúti baleset is történt meggyénkben a közelmúltban, amit a rakomány elcsúszása idézett elő.

A KRESZ 47. paragrafusa azt fogalmazza meg: úgy kell elhelyezni a rakományt, hogy a gépjármű stabilitását számottevően ne rontsa el az elcsúszás. Le ne es-

kocsiján. A gépkocsivezető akár meg is tagadhatja a szállítást, amennyiben rakománya túlsúlyos, vagy nem megfelelőképpen rögzített. Az persze más kérdés - jegyezte meg -, hogy a tulajdonos akarata ellen fel mer-e szólni az alkalmazott, amennyiben például túlterhelik a kocsiját. A szállítványozónak ugyanis nem mindegy: hánvszor for-

leírják az észlelt problémát és szabálysértési feljelentéssel élnek a sofőr ellen. Kivétel, ha nyilvánvaló vészhelyzet áll fenn, mert például valami túlságosan kilóg a rakfelületről és más járművet, gyalogost közvetlenül veszélyeztethet.

A hétfői esetről - amikor

gyöngykavicsot szállító kamion borult Szirmán - a szakember úgy vélekedett: amennyiben előzőleg ellenőrizték volna a szállítmányt, sem lehetett volna teljesen meghatározni, hogy milyen tempóban kellett volna az S-kanyarba hajtania a sofőrnek, hogy stabil maradjon járműve.