

– Fizetett-e valaki bányájára-déket a jelzett területen, érvényes üzemi terv nélkül folytatott bányászati tevékenység után?

A Bányakapitányságnak ilyen jellegű bányajáradék befizetéséről nincsen tudomása.

– Melyek voltak azok a vállalatok, amelyek a bányászati tevékenységre jogosult cégek számára előírtak, teljesültek-e ezek a megszabott határidőig, készült-e jegyzőkönyv ennek ellenőrzéséről?

A bányászati jog átvevőjének kötelezettségeit elsősorban a bányatórvény és nem hatósági határozat határozza meg. A Bányakapitányság jóváhagyó határozata ezek közül csak az átruházáskor aktuális feladatokat – például biztosíték-adás, tájrendezéssel kapcsolatos pillanatnyi teendők, stb.

Ögztette, melyek nagyobb részben teljesültek, illetve teljesítésük jelenleg van folyamatban.

– Végre lettek-e hajtvva azok a tájrendezési feladatok, melyek határideje állítólag 1999. VIII. 27-én lejárt?

A jóváhagyott tájrendezési terv nem tartalmaz határidőket, a tényleges tájrendezési feladatokat a műszaki üzemi tervekben kell megtervezni és ütemezni. A tájrendezési feladatok végrehajtására a Bányakapitányság megtette a szükséges intézkedéseket, azok teljesítése folyamatban van.

Szep.

Megrágalmazták Mancsot

Irigykedik a konkurencia?

Kritika érte Mancsot, a miskolci Spider Speciális Mentőcsoport már-már legendássá váló tagját. Lehoczky László, Mancs gazdája és a mentőcsoport vezetője az irigységnek és a rosszindulatnak tulajdonítja az egyik országos napilapban – név nélkül – megjelent írást, s mint megfogalmazta, nem is tulajdonít neki különösebb jelentőséget.

A napilapban megjelent cikk szerint Mancs egyszer sem vett részt a Magyar Katasztrófavédelem Egyesület bevetetőségi vizsgáján, ezért nem is vehetné életmentést, személyek felkutatását célzó bevetésekre. Az írásban azt állítják, Mancs gazdája egyedüli mentőkutyaként nem törődik a szabályokkal, aki ezen a területen dolgozik.

Lehoczky László lapunknak nyilatkozva elmondta, hogy nem először tapasztal ilyen „fúrásokat” Mancs híresé válása óta – csak sajnálni lehet, hogy az élet más területein meglévő, elvtelen „piacgazdasági” rivalizálás itt is felbukkant. A „spiderek” vezetője szerint Magyarországon jelenleg nincs olyan rendelet, amely minden mentőkutya számára előírja a Katasztrófavédelem Egyesület vizsgáin való részvételt, ez csak az Egyesület tagjai számára kötelező. A Spider Mentőcsoportnak megvannak a saját belső szabályai, s hogy ezek mennyire jók, azt az eredményességük bizonyítja.

Lehoczky László szerint a támogatásokból élő mentőkutyákat bizonyára rosszul érinti, hogy az esetek többségében a Spider Mentőcsoportot, és a velük együtt működő szolnoki, nyíregyházi egységeket hívják szükséghelyzetekben, hogy népszerűek, s hogy Mancs eredményességi mutatói messze meghaladják a többi kutyáét. A jelen támadás kiváltó oka pedig bizonyára az volt, hogy nemrégiben Gálvölgyi János színművész, az ország nyilvánossága előtt felajánlotta vetélkedős nyeregyének nagy részét a mentőcsoportnak.

Mancs gazdája szerint nem így kellene kezelni ezeket a dolgokat, az acsarkodás, egymás lejáratása semmire nem lehet megoldás – különösen nem ilyen területen, ahol a segítségnyújtás a cél. Éppen ezért nem látja különösebb értelmét a mentőkutyák versenyztetésének sem, mint mondta, ez éppen olyan, mintha sebészorvosokat versenyztetnének, hogy ki tud hamarabb elvégezni egy műtétet. Egy mentés során számtalan befolyásoló tényezőz felléphet, nem lehet idő-



re és „darab”-ra mérni az eredményeséget, hiszen emberéletekről van szó.

Sikeresek vagyunk, ezért egyre nő a bevetéseink száma, s persze néhány irigyünk is akad. Feltehetően azok

próbálnak kritizálni, akik olyan engedéllyel rendelkeznek, amelyet nem az élet állított ki” – hangoztatta defejezésül a mentőcsoport vezetője.

Szep.

Csapidába ejtette a vaskapu

Miskolcon két fiatalember, múlt hét csütörtökön éjjeltájt a miskolci fútcán hazafelé ballagva, arra lett figyelmes, hogy egy férfi ücsörög a Weidlich-udvar kovácsoltvas kapujának a tetején. Közelebb érve kiderült, hogy nem mókás-kedvében, ifjúi lendülettel vezérelve ragadtatta magát ilyen akrobatamutatványra az ötvenhárom éves úr.

Mint kiderült a kulcsát otthon felejtette, a kaput pedig bezárják este tízkor, így jobb ötlet nem jutván eszébe megrögzöztette a kerítést. A tetejére érkezvén vagy az alkoholtól merített bátorsága csappant meg, vagy a kapumászási gyakorlatlansága tartotta fent ég és föld között. Az arra sétáló urakat kérte meg, hogy ugyan segítsenek már lejutni neki a biztonságot jelentő talajra. Az egyik fiatal – nagyobb tapasztalattal rendelkezvén, kapumászás tekintetében – leküzdve az akadályt hípp-hopp átpendült a túloldalra és ácskapocs nyújtásával és egyéb praktikákkal próbálta a bajban lévő ember sorsát megkönnyíteni. Ez az akció sem hozott teljes sikert, mert ugyan a talajhoz közelebb került elkerekedett emberünk, de közben a térde beszorult a vasrácsba. B. István ebből a helyzetből végképp nem tudott szabadulni. Szerencséjére éppen akkor ment arra a belvárosi őr két rendőre, akik szintén a segítségére siettek. De a meste-



A nyíljal jelölt helyen szorult be a férfi lába

rien elkészített kovácsoltvas kapu a rendőröknek sem engedte zsákmányát. Nem volt mit tenni, ki kellett hívniuk a tűzoltóságot. Meixner Ferenc – a városi tűzoltóparancsnokság munkatársa – lapunk érdeklődésére elmondta, hogy a bajba került B. urat mechanikus feszítővágó eszközzel tudták kiszabadítani a rács fogságából. B. István a "kaland" során sérülést is szenvedett, így az időközben értesített mentő beállította a vaskaput a kórházba. Információk szerint a sebesülése nem súlyos – a vasrács felületi sérüléseket okozott – így azóta valószínűleg hazaengedték. B. úr számára bizonyára tanulságokkal is szolgált az eset. A kulcsot biztos, hogy ezentúl magánál tartja, ha mégsem akkor inkább becsendül, még akkor is, ha ezáltal esetleg kellemetlen helyzetbe kerül.

Pár.T.

IBUSZ
UTAZÁSI IRODA
HAGYOMÁNY ÉS MEGBÍZHATÓSÁG
99 ÉVE!!

Szálljon velünk egész évben
a legkedvezőbb áron
a világ bármely részére.

Többek között:
Temesvár, Velence, Barcelona
35.000 Ft

Legolcsóbb repülőjegy
az interneten:
www.ibusz.hu

Fenti árak nem tartalmazzák
a repülőtéri illetékeket.

IBUSZ, AZ ELSŐ MAGYAR UTAZÁSI IRODA

Felvilágosítás és jelentkezés:
IBUSZ Utazási Iroda
Miskolc, Széchenyi u. 18.
Telefon: 46/324-622, 324-090
e-mail: miskolc@ibuszirodak.hu