

A fizika törvényeit egyetlen autós sem győzheti le

## Három tragédia két nap alatt

Bő 48 óra alatt három halálos közlekedési baleset történt megyénkben. Ezek különböző tanulságokkal szolgáltak, hiszen mind a három más-más ok miatt következett be.

Mint arról helyszíni tudósításokban beszámoltunk, pén-

tek délutántól vasárnap kora estig három közúti tragédiához riasztották a rendőroket. A balesetek tanulságai talán okulásul szolgálhatnak a közlekedés több résztvevőjének is, hiszen különböző okokról volt szó – kezdte a riasztó tapasztalatok összegzését Balázs István alvezredes, a B.-A.-Z. Megyei

Rendőrfőkapitányság közlekedési osztályának helyettes vezetője. Pénteken délután fél 3-kor Vadna belterületén a 67 éves férfi – a vizsgálat eddigi adatai szerint – körültekintés nélkül lépett le az úttestre, és az arra haladó autó halálra gázolta.

Ugyancsak gyalogos esett áldozatul vasárnap hajnalban, a 3 óra előtt pontosan 10 perccel történt balesetben. A gázoló sofőr segítségnyújtás nélkül hagyta el a helyszínt, ezért a rendőrök nagy erőkkel keresik. Korábban előfordult már – nem is egyszer – olyan eset, hogy a teherautó vezetője vagy nem vette észre, hogy járművének oldalával elsodort, majd a zuhanás után maga alá gyűrt egy gyalogost, illetve azt hitte: kutyát ütött el. Ez utóbbi esetben az is közrejátszott, hogy a főúton ittasan tébláboló férfi éppen fel akart állni, ezért nem vette észre a vezető. Nem zárható ki, hogy vasárnap hajnalban a sofőrben nem tudatosult, hogy az úton talán ülő, vagy guggoló férfit elgázolta. Ami biztos: a korábbi esetekben a rendőrség mindig megtalálta a volán mögött ülőt. Továbbra is várják mindazokat, akik bármit tudnak a balesetről, esetleg vasárnap hajnali fél 3 és fél 4 között a Tarcal felé vezető, vagy a 37-es főúton közlekedtek a Sárga Borház környékén.

A helyszíni adatok alapján egyértelműnek látszik, hogy gyorsrajtás vezetett vasárnap kora este tragédiához Tiszaújváros és Kesznyéten között. A Lancia 32 éves vezetője a vizes úttal nem törődve sebesen próbált bevenni egy kanyart, ám kisodródott, utána túlkormányozott, megpördült, és a szántóföldre vágódott. Utasa, a 22 éves lány a helyszínen meghalt, ő és a velük utazó 29 éves férfi súlyos sérülést szenvedett.

Be kell minden autósunknak látni, hogy a fizika törvényeit még ők sem győzhetik le. Ha esik az eső, csúszós az úttest, nem lehet a megszokott tempóval haladni. Megnő a fékút, könnyebben megcsúszik az autó, és ez akár – mint vasárnap kora este is – tragédiához vezethet. A hétvégén a három halálos ütközésen kívül további három súlyos és öt könnyű sérüléssel járó baleset történt megyénkben, ami jóval több, mint az átlag. A közlekedés résztvevőinek jobban kellene alkalmazkodniuk a megváltozott időjárási és útviszonyokhoz, és akkor ezek a tragédiák elkerülhetők lennének.

H. Sz.

## Csapdaautók virágkora

A BRFK által a gépjárműlopások visszaszorítására létrehozott Gepárd csoport az idén 167 ellopott autót talált meg. A csoport vezetője sajtótájékoztatóján elmondta: Budapesten több csapdaautót készítettek elő a tolvajoknak. Ezeket különleges jeladokkal szerelték fel, így – ha ellopják őket – egészen a titkos műhelyéig vezethetik a rendőroket.

Ilyenkor sajnálhatják a más városokban élők, hogy jó sorsuk nem adta meg nekik a budapestiséget, és így nem őrzi autóikat a kitűnő Gepárd csoport. Mégis csak más, ha úgy lopnak el az autótolvajok a miskolci utcáról egy Trabantot, hogy a kutya se vigyázott rá, vagy ha úgy lovasítanak meg Pesten egy Mercedest, hogy mellette egy jeladós csapda-Lada kellett a bájait.

Az utóbbi időben egyébként megnőtt az úgynevezett trükkös, illetve beugrásos autólöpások száma, amikor a tolvajok valamilyen mesterséges akadállyal megállítják a kiszemelt autót, majd amikor a sofőr kiszáll a kocsiból, beugranak a volán mögé és elhajtanak.

Az ilyen megállított autólöpéseket leginkább úgy lehetne kivédeni, ha az országban közlekedő összes gépkocsi volánja mögött csupa gepárdos ülne. Lehetőleg jeladóval felszerelve.

Addig is mi vidékiek örüljünk annak, ha az autótolvajok bennünket is megtisztelnek, és így vagy úgy megszabadítanak felesleges gépkocsinktól.

Sz. G.

A betegeket nem „veszélyezteti”

## MEGALKUDNAK?

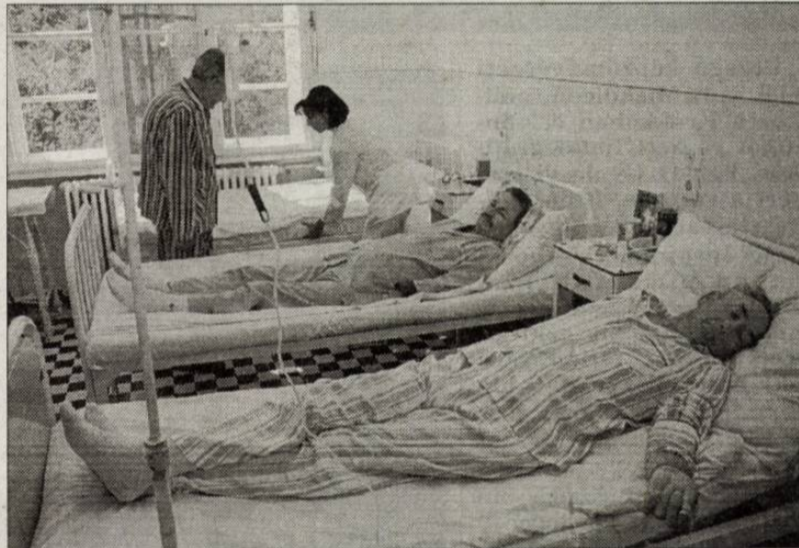
A szerződéskötésig van még idő

A kórházak újabb ágyszámcsökkentéséről kezdődtek tárgyalások Borsod-Abaúj-Zemplén megyében is. Az országos kórházi hálózatot érintő egyeztetéseken – mind a 19 megyében és a fővárosban – az intézményfenntartók és az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat szakmai szempontok szerint alkuszik meg a jelenleginél hétezerrel kevesebb ágy „megtalálásáról”.

A négy évvel ezelőtt készült törvény értelmében évente régióként felül kell vizsgálni a kórházi osztályok gyógyító teljesítményét, és ahol kevesebb beteg volt, az ágyak számát is ehhez kell igazítani, ami most azt jelenti, hogy ebben a meglévő 84 ezer ágyból hétezeret számolnak fel. A legtöbbet várhatóan a gyermekgyógyászati, szülészeti és belgyógyászati osztályokon.

Az alkusorozat két hétig is elhúzódhat, mert az érintettek megvárják azt a készülő rendeletet, amely újra meghatározza az egy kórház fenntartásához nélkülözhetetlen kapacitásminimumot. A jogszabállyal egyszerűbb lesz megszüntetni azokat az ágyakat, amelyek nincsenek kihasználva, s csupán az osztályok megvédésére szolgálnak. Az új elképzelések szerint a jövőben a belgyógyászati és a sebészeti osztályokon negyven ágy helyett elegendő lesz majd húsz is, a gyermekgyógyászati, a szülészeti, a reumatológiai, a pszichiátriai, a fertőzőbetegosztályok pedig a korábbi minimum 30 helyett 15 ágygal is működhetnek.

Az 1995. évi 63. törvény értelmében minden évben meg kell tartani a megyei egyeztető fórumot a kórházi ágyszámokról. Tavaly azért maradt el ez, mert a múlt évi kapacitást a 2000. esztendei előiránnyal azonosnak fogadták el. Most viszont, hogy tegnap elkezdődtek a megyékben az ágyszám-csökkentési egyeztető tárgyalások, ez azt jelenti: minden évben igazítani kell a valós igényeknek megfelelően az intézményi férőhelyeket. Dr. Sedlák Mária, Borsod-Abaúj-Zemplén megye tisztii főorvosa a tegnapi egyeztető fórumot követően kérdésünkre válaszolva elmondta: jelenleg 5520 kórházi ágy van a megyében, az országos 7 ezres mínuszából 334 jut ide, ami azt jelenti, hogy Borsodban a csökkentés után 5186 ágynak kell maradnia. Az igazgatófőorvos asszony úgy fogalmazott, hogy a november 1-jétől esedékes szerződéskötésekig van még idő, a végeredmény a további mérlegelések során alakulhat ki. Tegnap az előirányzott 334 leépítendő ágyból 127 hiányzott, vagyis ennyit még meg kell találni az intézményekben (ahol ezek szerint ennyi nem kihasználható kórházi ágynak még lennie kell, hogy kikerekedjen a 334). Dr. Sedlák Mária meg-



Beteg nem marad ágy nélkül.

(Jakubik László felvétele)

nyugtató: a kevesebb ágy az ágyszámcsökkentés után sem szenvednek hátrányt a betegek. a kórházi betegellátást, betegek.

## Többet a kevesebbért

Dr. Csiba Gábort, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kórház főorvosát is megkérdeztük, aki elmondta, hogy ők már leadták a fenntartónak – esetükben a megyei önkormányzatnak – a szakmai tervüket, az egyeztetés és a döntés ezután már nem a kórház kompetenciája, hanem az intézményfenntartó és az ÁNTSZ közös megegyezésén múlik. A megyei kórházat érintő csökkentés nagyobb része a gyermekgyógyászati területén lévő ágyakra esik – tudtuk meg az igazgatótól.

Úgy viselik a betegségeket, mint az emberek

## Gyakran sérülnek Mancsék



Mancs és Viking időnként „üzemi” balesetet is szenved.

(Kaderják Csilla felvétele)

A világhírnévre szert tett miskolci „speciális” kutyák, Mancs és Viking kutatás és mentés közben gyakran szenvednek sérüléseket. Viking a közelmúltban épült fel egy komolyabb műtét után, és immár ő is újra szolgálatba állhat.

Viking, a Spider Miskolci Mentőcsoport egyik világhírű kutyája nemrég műtéten esett át, miután kiderült: komoly fájdalmai vannak. A mozgásszervi beavatkozás után a speciális képzettségű eb már jobban van, sőt hamarosan már szolgálatba is állhat. A kutyák gyakran szenvednek el különböző sérüléseket – tudtuk meg Lehoczki Lászlótól, a mentőcsoport vezetőjétől. Különösen a kutatások, mentések során vannak kitéve veszélynek, hiszen az újabb helyszíneket természetesen nem ismerik, és nem tudnak minden körülményre felkészülni. Évente

20-25-ször el kell látni a munkaközben szerzett sérüléseket, leggyakrabban a lábukon, a talpukon és az oldalukon.

Az olyan helyszínek – mint például a törökországi földreggés –, ahol fém és beton-törmelék hever mindenhol, nagyon veszélyes. Ráadásul egy-egy sérülésnél nem alkalmazhatunk érzéstelenítést, mert onnantól kezdve az állat nem tud dolgozni. Ezért fontos, hogy lehetőleg megelőzzék a sebesüléseket, amit a kiképzéssel lehet elérni. Tudni kell, hogy a kutya mekkora akadályt tud leküzdeni, mikor kell neki segíteni, mitől fél. A megfelelő képzéssel azt is el lehet érni, hogy az eb jelezze, ha veszélyt érez, ha szorult helyzetbe került.

A kutyák mozgását nehezíthetik a megterheléssel és öregedéssel járó mozgásszervi problémák. Ők sem fiatalodnak, és a porok és egyéb „alkatrészek” bizony kopnak. A jó gazdának erre is figyelnie kell, különben az állatnak egyre nagyobb fájdalmai is lehetnek. A kutyák ugyanúgy nehezen viselik a betegségeket, fájdalmakat, mint az ember, ilyenkor ők is nagyobb törődést igényelnek.

H. Sz.



A vasárnap esti balesetben egy fiatal lány vesztette életét, miután az autó a szántóföldre vágódott.

(Kaderják Csilla felvétele)

## Augusztus 20-tól jön a sétálóutca

Az új évezred telekommunikációs kábelhálózatát szolgáló miskolci beruházás nyomait jó néhány hete láthatják az utcákon sétáló emberek. Egy cég alvállalkozói a tendert nyert vállalat irányításával példásan, körültekintéssel dolgoznak. Az ilyenkor szokásos gyalogos- és járműakadályozást is a lehető legkisebb mértékűre korlátozták. Ilyen „eurokonform” tús-úrúrást eleddig még nem láttunk Miskolcon.

Aki emlékszik a 20-30 évvel ezelőtti Miskolcra, az nem felejtheti, hogy a főútcán, a Szechenyini szinte minden évben árkoztak valahol, ráadásul a munka befejezését követően néhány hét múlva egy másik cég a saját árkával, mondhatni frissiben felbontotta az új bur-

## Támogatás vendéglátóknak

A Gazdasági Minisztérium pályázatot írt ki a nem dohányzók védelméről szóló törvény szellemében. A vissza nem térítendő támogatás kizárólag korszerű légtechnikai berendezések beszerzéséhez és felszereléséhez vehető igénybe.

A támogatásra azok a vendéglátó vállalkozások pályázhatnak, amelyek 50-nél kevesebb dolgozót foglalkoztatnak, és éves nettó árbevételük nem haladja meg a 700 millió forintot. A beruházásnak legalább a 25 százalékát saját erőből kell fedezni. A támogatás felső határa 200 ezer forint. A kérelmek kizárólag az e célra készített pályázati adatlapon nyújthatók be, amelyek a Magyar Vállalkozásfejlesztési Közhazsnú Társaságnál, a Kisosznánál, és a helyi vállalkozói központokban szerzethetők be. A Magyar Vállalkozásfejlesztési Kht.-hez lehet beadni, augusztus 10 – november 30. között. A pályázatokat bizottság értékeli. A támogatásról a bizottság javaslata alapján a gazdasági miniszter dönt. Az elbírálás során előnyben részesül az a pályázó, aki a turizmus szempontjából kiemelt térségben működik, és több éve végez eredményes vendéglátó tevékenységet.

K. T.