

## Személyautós megjelenés • Rakodási komfort

# Mazda E: barátságosabb, praktikusabb

A rövid orrú, de megnövelt, látványosan előrenyúló biztonsági lökhárítóval szerelt Mazda E 2200 D egytonnás, zárt rakterű furgonját próbáltuk ki ezen a héten. A kisteherautó korábbi változata Magyarországon az átlagnál is sikeresebb volt. Az autó most több részletében megújult. A tervezők arra törekedtek, hogy a vezető utazási és használati komfortja növekedjen.

Külső formáját megtartva az autó barátságosabb, a Mazda nemzetközileg használt, megújult, 5 szögletű hűtőrácsát, megnövelt és zöld színű ablakokat, újfajta szélvédő- és antennamegoldást, díszléceket, színre fújt lökhárítót tartalmaz. Az ajtókilincseket és a felnyíló hátsó ajtót biztonságosabbá tette az elhelyezés, ill. a lekerékezés. Az autó belsejében minden a személyautósabb megjelenésre való törekvéstől árulkodik. A műszerfal,



Minden oldalról megrakható

a sebességmérő, a digitális kijelzők, a Mazda személyautóiból átvett fűtéskezelő és a megnövelt és praktikusabb kartámasz mind ebben a szellemben lett új-átervezve, csakúgy, mint az újfajta burkolatok.

Funkcionalitásban sincs hiány: erről a megnövelt számú és méretű tartórekeszek, a javított ülésrögzítés és az áthelyezett folyadék-utántöltő nyílások gondoskodnak. Két oldalsó toloajtaja és a hátsó felnyíló ajtó olyan rako-

dási komforttal ajándékozza meg a fuvarozót, amelyek révén bármilyen szituációban adódik az áru számára egy „legegyszerűbb” megközelítés. Tesztünkhez az üzemanyagot a Shell Hungary Rt. adta.

## Minibusz Mancséknek

A Renault Hungária az árvíz okozta károk mentésén is dolgozó miskolci Spider csoport mun-

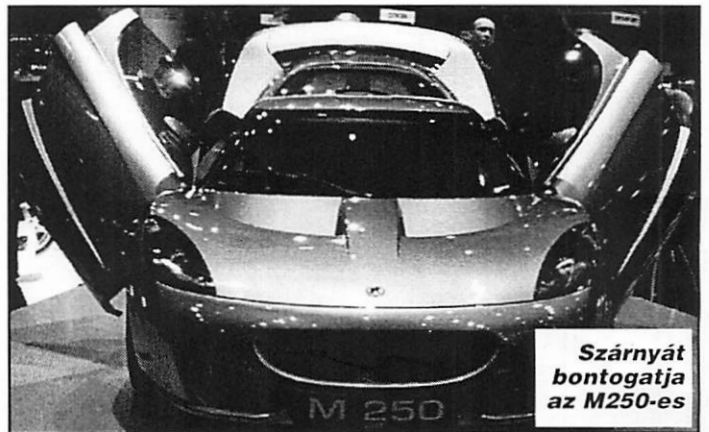
káját egy Renault Master minibuszsal segíti. A járművet pénteken adták át *Lehóczki Lászlónak* a Miskolci Speciális Mentőcsoport vezetőjének, aki mindaddig saját, már kiszolgált, közel harmincéves Golfjával indult, valahányszor a csapat riasztást kapott. Az utóbbi napokban éppen az árvízzel előtört területekre, ahol több mint egy héten át Zalkodon segítettek. Az öreg kocsi mindig zsúfolásig megtelt. Hiszen a mentőcsoport tagjai, valamint az alpinisták és a búvárok mellett ebben utazott a ma már nemzetközi hírű mentőkutya, Mancs is, sőt, ide kellett beszáfolniuk a mentéshez szükséges felszereléseket is. *Lehóczki* és csapata mostantól kényelmesebben és gyorsabban utazhat.

## USA-módi

Az amerikai autósok szerelmesei ma tartják a 2000. évi találkozójukat a Mester utca és a Könyves Kálmán körút találkozásánál, a Lurdy-Ház parkolójában. Az egész napos autós show, amit reggel nyolckor indítanak, már az ötödik abban a sorban, amit éveken ezelőtt indítottak. A színpadon autóbemutatóval kezdenek, majd countryzenével, gumipörköléssel és a főváros utcáin tartandó felvonulással folytatódik a műsor. Este héttől ismét a zené a főszerep, kifulladásig rophatják a táncoslábúkat. A találkozóra amerikai autó nélkül, sőt, akár gyalog is elmehet a kíváncsi közönség. (b)

## A legújabb Lotus

A Lotust gyártó legszebb sporthagyományokat ápoló angol autógyártó cég új középkategóriás sportkupéval rukkolt elő. A szárnyait még csak próbálgató koncepcióautóval a tervezők igazából a közönség reakcióját akarták lemérni, amikor a genfi autósalonra vitték. A Lotus M250-es fogadtatása egyértelmű elragadtatás volt. Az országúti használatra szánt jármű tágasabb és erősebb elődjénél, s amint látható, extravaganciában is igyekszik felülmúlni „kistestvéreit”.



Szárnyát bontogatja az M250-es

Tördelte: sk

Korrigálta:

Korrigálta:

