

Pszichológiailag vizsgálták a robbantómestereket

Országos munkavédelmi értekezlet Lyukóbányán

Amerikában több a bányabaleset

Bizony volt idő, mikor kapcára sem tellett Lyukóbányán. A bányászok siralmas csizmában, munkaruhában kényserültek dolgozni. A Bányászati és Energiaipari Dolgozók Szakszervezeti Szövetségének munkavédelmi és foglalkozás-egészségügyi bizottsága országos értekezletet tartva Lyukóbányán, megelégedéssel nyugtázhatta, hogy az AES amerikai tulajdonos felújította az öltözőket, egyéni védőeszközökkel látta el a bányászokat, s korszerű egyen-munkaruhát vezetett be.

Ez az első ilyen értekezlete ennek a bizottságnak. A résztvevők bányajárással egybekötve cserélték ki tapasztalataikat, különös tekintettel arra, hogy a kormánydöntésnek megfelelően a magyar mélyművelésű bányászat csilaga leáldozóban. Nagyon fontos, hogy a visszafelkészítés tervszerűen, fegyelmetten történjen meg, s ne növekedjen ennek során a balesetek száma.

Féltek az elbocsátástól

Papp Tibor, a bánya korábbi biztonsági vezetője elmondta, hogy Lyukóbányán jelentősen javult a baleseti helyzet. 1996-ban 2300-an dolgoztak a bányánál, s 257 volt a három napon túli balesetek száma. 1997-ben már mindössze 40, három napon túli balesetet regisztráltak. A tavalyi adatok azt mutatják, hogy 29-re csökkent a három napon túli balesetek száma. Idén már csak 1302 dolgozója van Lyukóbányának, s szeptember végéig 20 balesetet rögzítettek.

Farkas Gyula, a bányakapitányság képviselőjében arra emlékeztetett, hogy élt bizonyos félelem, miszerint a létszámcsökkenéssel együtt jár majd a balesetek számának növekedése. Az idő az AES célkitűzéseit igazolta.

Molnár István, a Borsodi Bányászok Területi Tagozatának elnöke kiemelte, hogy egy nyugati szellemű cég más-



A föld alatt biztonságban.

ként viszonyul a kártérítésekhez is. Amerikában például 100 milliókban mérhető a vélen dolgozót jogosan megillető kártérítés. Erre reagált Takács Tibor, a BDSZ helyi titkára, aki szerint az AES felismerte, muszáj erre a területre pénzt adni, mert áldatlan állapotok uralkodtak, ráadásul épp csak a tulajdonváltás után egy halálos baleset is bekövetkezett.

Mint ismeretes, lángvágás során az odahagyott paxit felrobbant, és egy fiatal ember meghalt. Papp Tibor, akit az esemény után neveztek ki biztonsági főnöknek, hangsúlyozta, hogy a robbanóanyagvételezés és -felhasználás szigorú rendjén túlmenően, még további módszereket is alkalmaztak. Gyakorlatilag minden szakban jelen voltak a biztonsági emberek. Nem szankcionáltak, nem fenyegettek, hanem akár a termelés megállítása révén is, elbocsátották az embereket. Elérték, hogy az AES vállalatai között a 200 ezer munkára vetített balesetek ará-

nyát tekintve, Lyukóbánya előkelő helyre került, az amerikaiaknál már lényegesen jobb, sőt nem egyszer az angol bányák mutatóit is sikerült túlszárnyalni.

A detonáció utóhatása

Ama súlyos robbanóbaleset „utóhatásaként” végül is csak egy robbantómestert bocsátottak el, de nem azért, mint ha kimutathatóan közvetlen felelősség terhelné a robbantásért, viszont más szabálytalanságokat találtak nála. Az akkori 9 robbantómester közül jelenleg egy sem dolgozik robbantómesterként, viszont 8-an továbbra is az AES alkalmazottai. Jelenleg 170-en rendelkeznek Lyukóbányán robbantómesteri vizsgával. Ennek megszerzése egyébként nem egyszerű, hiszen a Bányakapitányság, a rendőrség és a szakmai felügyelet véleménye is szükséges a szakirányú tanfolyam elvégzése után. A szigorítást mi sem jelzi jobban, hogy a 170 robbantómester esetében munkapszichológiai vizsgálatot kezdeményeztek, s néhányan fennakadtak a rostán. Lyukóbányán továbbra is az a cél, hogy tervszerűen és folyamatosan javítsák a munkakörülményeket, meggyőzzék a dolgozókat, a felelősségteljes és fegyelmetten munkavégzés az ő érdeküket szolgálja.

K. I.

Szabad a pálya

A Felsőzsolca-Hidasnémeti vasútvonalon 1999. augusztus 30-án elkezdett vágányzári munkálatok a tervezett határidő előtt elkészültek. Így a vonatforgalom 1999. október 28-án a Miskolc Tiszai pu.-ról 23.00 órakor induló 5338 sz. vonattal kezdődik el. Fentieknek megfelelően 28-án az 5338 sz. és a 380 sz. (Cracovia) vonatok helyett a vonatpótló autóbuszokat már nem közlekedtetik. 1999. október 29-én a menetrendben (pénteki napokra) meghirdetett vonatok közlekedtetik.

Az üzleti élet buktatóiról is kérdeztek a gimnazisták

BUMM volt a Földesben

BUMM! - vagyis BUSINESS Ma Mindenkinék, ez a neve annak a programorozatnak, amelynek keretében tegnap a miskolci Földes Ferenc Gimnázium végzős diákjai Gárdus Péterrel, az Amway Hungária Marketing Kft. ügyvezető igazgatójával találkozhattak. A mintegy másfél órás találkozáson a tanulók megismerhették a neves üzletember pályafutását, hallhatták sikereiről, kudarcairól.

A programozat a Magyarországi Amerikai Kereskedelmi Kamara és a Junior Achievement Magyarország kezdeményezésére jött létre. Lényege, hogy vezető üzletemberek látogatnak el az ország 50 középiskolájába, előadást tartanak az üzleti életéről és annak elvárásairól. A cél, hogy a végzős diákok elé példát állítsanak, megmutassák a lehetőségeket, és alkalmat teremtsenek arra, hogy a gazdasági kérdéseket gyakorlati szakemberrel vitassák meg.



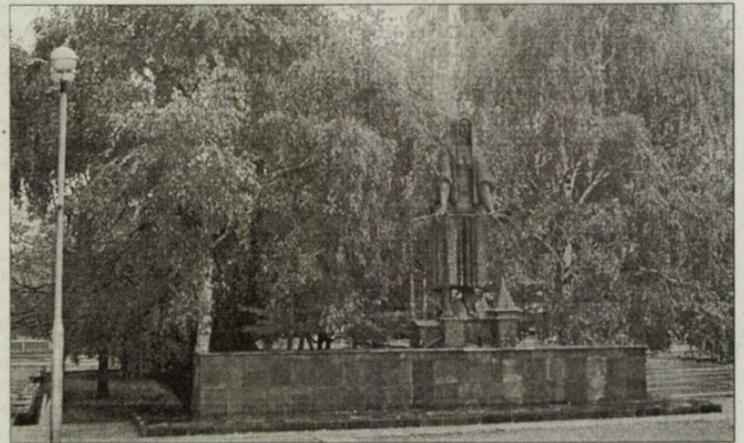
Gárdus Péter lenyűgöző előadást tartott a földesistáknak.

A Földes Ferenc Gimnázium vendége az Amway Hungária Marketing Kft. ügyvezető igazgatója, Gárdus Péter volt tegnap. A találkozó különlegességét az adta, hogy Gárdus Péter maga is földesista diák volt, és mint mondta: örült a meghívásnak, hiszen haza-

Új téren Somogyi József alkotása

„LESZÁLLT” A BRONZASSZONY

A közelmúltban távolították el Miskolcon a Hősök teréről Somogyi József szobrászművész monumentális bronzszobrát, a kezében barkácat tartó nőalakot. A talapzatáról daruval fel emelt műalkotás Vasiszta Imre miskolci kőfaragómester műhelyébe került, hogy ott újabb talpvasalást kapjon.



A bronzasszony új helyén, a Vörösmarty téren. Ezzel a miskolci „szobormozgások” befejeződtek, már csak a Petőfi-szobrot kell visszahelyezni a Petőfi tere, ez 2000. március 15-ig megtörténik. A Szemere- és a Kossuth-szobor továbbra is érintetlen marad.

(Jakubik László felvétele)

Tegnap délelőtt – a környékeliek és az éppen arra sétáló óvodások ámulatára – a szobor ismét „leszállt”, immár véglegesen szánt helyére, a Mese cukrászda melletti Vörösmarty térre. Miután a teherautó-platóra fektetett fekete asszonyszobor megérkezett, rövid szakmai tanácskozás és megfelelő műszaki előkészítés után a darus – miként a korábbi leemeléskor – az újrakihelyezés pillanataiban is különös óvatossággal bánt az ötmázsás „gyengébbik nemmel”.

A kőfaragómester műhelyében csupán az volt a feladat, hogy a Hősök terén gyorsvágóval megkurtított talpvasapok helyére újakat hegesszenek. A bronzszobor fekete patinájához nem nyúltak, annak ugyanis semmi baja sincs, még sehol sem zöldül. Friss „lábaikra”

állítva a szobor végül elfogalhatta a neki épített újabb betontalapzatot, amelyet fekete granitlapokkal burkoltak be.

A szépszámu nézősereg meglehetősen vegyes fogadtásban részesítette a (Jééé C+C élelmiszerüzlet előtti) kis fás zöld terület köztéri

szobrát. Ifjabb Vasiszta Imre megjegyezte: a Hősök terén a korábbi talapzatot vandálok és zsványok fosztogatták, rongálták, a jelenlegi egyelőre érintetlen, és ez reményt ad arra, hogy a környező panelházak lakói szemmel tartják a szobor környékét.

p.

Bécsben felvették Miskolcot

Az elmúlt héten rendezték meg Bécsben az Intelligens gyártás és automatizálás: jövőkép a következő századra című konferenciát, amelyen a Miskolci Egyetem Gépészmérnöki Karának több oktatója is előadást tartott, illetve szerepet kapott a tudományos bizottságokban.

A nemzetközi szimpózium gazdája a DAAAM (Duna-Adria Automatizálási és Gépgyártási Társaság) volt. 25 ország – közülük 16 európai – tudósai összesen 700 előadást tartottak, az előadásokból rangos kiadvány készült.

A szimpózium, amely tizedik volt a sorban, miként a korábbiak, lehetőség arra, hogy kutatási együttműködés-

sek szülessenek. A DAAAM nemzetközi egyetemi hálózata a kutatási kapcsolatok kialakításán, segítségével a kutatás és a doktorandusz-képzés területén ad lehetőséget oktatók és hallgatók más országbeli tevékenységére.

A bécsi konferencián az egyetemi hálózatba – az eddigi 15 tag mellé – felvették a Miskolci Egyetemet, annak Gépészmérnöki Karát. A hálózatban dr. Cselényi József egyetemi tanár, a kar dékánja és dr. Terstyánszky Gábor egyetemi docens, dékánhelyettes képviseli az intézményt.

Képviselői fogadóóra

Tállai András országgyűlési képviselő fogadóórát tart az alábbi helységek polgármesteri hivatalaiban: október 29-én, pénteken 10 órától Tiszababán, 11.30 órától Tiszavalkon, 13 órától Négyesen, 14.30 órától Borsodivánkán, 16–17.30 óráig Egerlővön. November 5-én, pénteken 14–18 óráig Mezőkövesden (B épület, I. em. 6-os ajtó, Mátyás király út 114.). Előzetes egyeztetés: Vámos Zoltán személyi titkárnál hétköznap 9-től 12 óráig. (Tel.: 49/411-286 v. 06-20/3375-921.)

Mancsék Szirmán

Orosz Lajos, a 2. sz. miskolci választókerület önkormányzati képviselőjének meghívására október 29-én (péntek) 17 órakor az Arany János Általános Iskola (Csele u. 14.) aulájában a Miskolci Speciális Mentőcsapat – Mancs, a világhírű mentőkutya és gazdája, Léhöczi László – tart előadást.

Minőségdíjasok a TVK-nál

A TVK Rt. Laza Pláza Klubházában tartja ülését a Nemzeti Minőség Klub október 28-án 11 órától. A klub az Ipari, Kereskedelmi és Idegenforgalmi Minisztérium kezdeményezésére alakult 1997-ben. Alapító tagjai az 1996-os Nemzeti Minőségi Díj nyertesei, és a tagság az elismerést elnyerőkkel folyamatosan bővül. A Nemzeti Minőség Klub célja, hogy segítse a magyar gazdaságot az európai integrációhoz szükséges minőségkultúra kialakításában.

A havonta ülésező klub tagjai ezúttal Tiszaujvárosban találkoznak, ahol Pálfi Sándor, a TVK Rt. vezérigazgatója köszönti a vendégeket, majd előadások hangzanak el a TVK-nál folyó minőségügyi munkáról.