

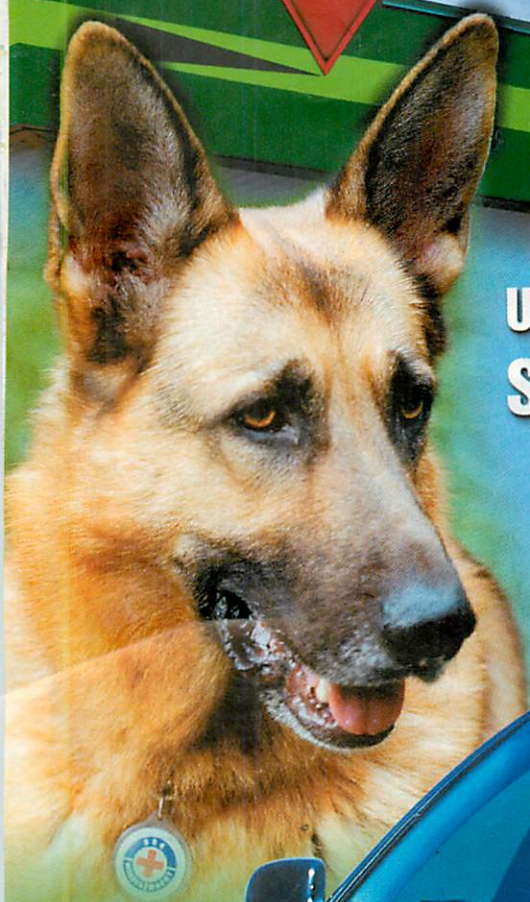
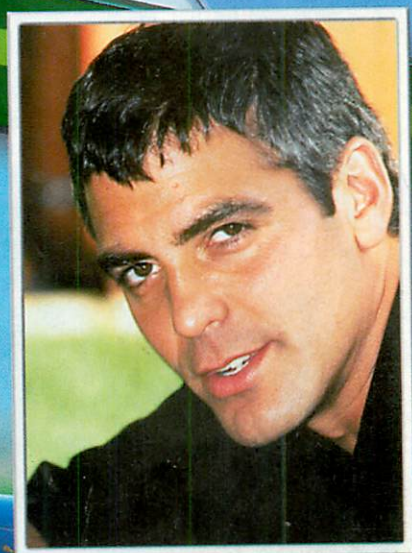
INGYENES

MOL 2000

KÉPES MAGAZIN 99/10

UNIKUM:
Speciális mentők

PORTRÉ:
George Clooney



TESZT:
Audi A3 1.6 Ambition

Páratlan páros

– A közel húszezer halálos áldozatot követelő törökországi földrengés során a hazai, sőt a nemzetközi sajtó is valódi sztárt csinált önkéből, s nem utolsó sorban Mancsból. Nyilván belülről máshogy csapódnak le az események.

– A híradásokból csak részletek jutnak el a közönséghez, s ezért érhetően a szenzáció értékű képek és számok rögzülnek a kívülállóban. Ezzel persze nem azi akarom mondani, hogy a sajtó túloz, csak azt, hogy a látványos dolgokon kívül rengeteg apró összetevőből áll a mentés.

– Gondolom ezalatt a felkészülést érti?

– Igen, a belső indíttatás mellett a tudatos felkészülés legalább annyira számít, meg persze az sem mindegy, hogy milyen eszközökkel dolgozhat az ember.

– Mancs is eszköz, vagy segítőtárs?

– A kutya évekredek óta az emberiség hűségese társa. Nem hiszem, hogy bárki, aki kutya közelében él, eszközként kezelné őt. Ha viszont úgy veszem, hogy Mancsral kőlyökkora óta, immár öt éve a mentési feladatokat gyakoroltatom, akkor végül is használható az eszköz kifejezés, de semmiképp sem tárgyi értelemben.

– Elnézést, nem állt szándékomban „letárgyazni” Mancsot, aki több tucatnyi élet, és több száz, sajnos már elhunyt személyt talált meg.

– Egyáltalán nem haragszom. Annyit viszont hozzátennék, hogy Mancs szárazon akár kilenc méter vastag törmelék alá rekedt embert is képes jelezni, sőt, más-más módon tudatja, hogy az illető él-e még, avagy holt és azt is, hogy mikor érjük el azt a közelséget, ahonnan már gépek nélkül, csakis kézzel szabad a romokat eltávolítani. Ezenkívül állóvízben csónakból is nagyon megbízhatóan dolgozik.

– Bizonyára ember és kutya számára egyaránt kemény megpróbáltatás egy-egy bevetés. Ki bírja jobban?

– Mancs Törökország után 35-ről 30 kilóra fogyott, ez önmagáért beszél. Én ugyan nem méredzkedtem

meg, de a lehetetlen körülmények között végzett napi 18 órás munka és a pihenés hiánya miatt hazaérve egy teljes napot átaludtam.

– Inkább a veleszületett képességen, vagy a tanításon múlt, hogy Mancs ilyen sokoldalú?

– Úgy 20 százaléka az adottság, 80 százaléka pedig a kitartó foglalkozás eredője. Lehet hogy ezek után dicsekvésnek tűnik, de a többi mentőkutya tudását őhozzá viszonyítják. A kiválasztás – bár arra nem vonatkozott a kérdés – viszont teljes mértékben megérzés.

– S az ön hozzáértése?

– Első munkahelyem a MÁV volt, ami mellett jutott idő a kutyákra is. Végül is a betanított kutyáim révén kerültem közelebbi kapcsolatba a katasztrófa mentéssel. Eleinte csak hobbitól mentem, majd 1994-ben átlépve a Polgári Védelemhez, folyamatosan beletanultam, s ez lett a fő foglalkozásom.

– Ma már egy egész mentőcsapatot irányít. Kiből áll az alakulat?

– Összesen 18 ember, orvosok, alpinisták, bűvárok, kutyások alkotják az egységet, de ez nem azt jelenti, hogy mindenhova mindenki jön. Egy-egy riasztásnál mindig az adott feladatra hívok embert.

– Ezek szerint többféle mentési szakágat is felölel a tevékenységük?

– Természetesen, többek között eltűnt személyek keresése a terület átvizsgálásával, törmelék, hó által betemetett élő emberek, illetve holttestek felkutatása, valamint kiemelés és azonnali orvosi ellátása, továbbá víz alatti és felszíni keresés, de az itthoni árvízelhárításban is részt vettünk.

– Hogyan tudják megoldani, hogy egy riasztást követően órákon belül

menet-kész az segítség?

– A csapattagok olyan munkakörben, illetve olyan munkahelyen dolgoznak, ahonnan bármikor riaszthatók, ezenkívül mindegyikünk rendelkezik a szükséges okmányokkal és oltásokkal is.

– Volt már arra példa, hogy a sebesülteken és az áldozatokon kívül egymást is ki kellett menteniük?

– Eddig még hál' Istennek megúsztuk nagyobb baj nélkül. Olyan viszont előfordult, hogy például Egyiptomban és nemrégiben Törökországban járva a helyiek csak hosszas rábeszélés után engedtek minket munkához látni, az ottani emberek többsége ugyanis fél a kutyától, mivel csak a nagyon gazdagok tartanak ebet, illetve a rendőrség, tömegszállítás céljából.

– Milyen tárgyi feltételek állnak a csapat rendelkezésére a hatékony működéséhez?

– Felszerelésünk mindössze egy öreg Lada Niva és egy még öregebb Ford Transit, az egyéb speciális kellekeket a csapat tagjai hozzák otthonról. A járművekkel egyébként csak országon belülré tudunk kivonulni, messzebbre repülővel kell mennünk, hogy gyorsan a helyszínre érhesünk. Igényünk tehát lenne bőven, de az anyagi lehetőségeink meglehetősen korlátozottak.

Az elmúlt hónapok természeti csapásai miatt úgy hozta a sors, hogy Lehóczki László és csapata, melynek egyik igen értékes tagja Mancs, a különlegesen képzett németjuhász kutya, számos alkalommal járt éles bevetésen. Többségük önkéntes, így pénzt nem kapnak értékes segítségükért, mégis mennek amint hallják, hogy valahol baj történt.

– Ez azért eléggé elszomorító.

– Bizony az, de most, hogy az utóbbi időben egyre többen ismerik el a munkánkat, talán a körülményeink is javulnak, bár ezzel együtt jár az is, hogy mind többször hívnak bennünket, ami önmagában is megnöveli a költségeinket, nem beszélve arról, hogy az elhasznált eszközöket ugyancsak sűrűbben kell pótolnunk.

– Ha ezzel segítünk, szívesen közlésszük a Miskolci Speciális Felderítő és Mentőcsoporthoz a közlemény számát és telefonszámát.

– Biztos vagyok abban, hogy sokat lendítene a helyzetünkön.

Gy. B.

Számlaszám:
10402764-27615968-00000000
Kereskedelmi és Hitelbank Rt.
3530 Miskolc, Széchenyi u. 88.
Éjjel-nappal hívható
telefonügylet: 06-46/412-500



A gazdi mellett édes a pihenés (esetenként napi 18 órás kutatás után). Talán mindketten újabb túlélőkről álmodnak?



A törökországi földrengéskor az emberáldozatokon felül jelentős anyagi kár is keletkezett



Ekkor még úgy látszott, hogy Mancsnak egy időre betegszabadságra kell mennie, de hamarosan talpra állt



Útban a katasztrófa helyszínére



Ferihegyre visszatérve nem győzték fogadni a gratulációkat



A földrengésbiztosnak vélt házak kártyavárként omlottak össze