

FORMÁBA ÖNTÖTT BOLDOGSÁG

# Elek, az ezermester

Mihálku Elek ezermestert az különbözeti meg druszájától, Mekk mestertől, hogy a nyíregyházi vállalkozónak minden sikerül, míg a mese szerint a csupa e be-tüvel nyelvelő, kacsa kezű kecskének semmi. Mihálku urat kilenc éve kapta el az alkotási hóbort, mégis csak az utóbbi napokban figyelt fel rá a szabolcsi megyeszékhely, akkor, amikor a századelőn született Bugattikhoz hasonló autójával végiggördült a belvároson. Mormogták is a járókelők az orruk alá: na, a lökött úgazdag jó dolgában nem tudja, mit csináljon, vett magának egy ilyen autót!

Am a heveny utálat csak addig tart, amíg valaki meg nem tudja, hogy Elek nem úgazdag, és az autót nem vette, hanem egy Wartburg-alvázra és -motorra ő építette. Az anno jobb híján géplakatosnak tanuló, később kamionvezetésből élő családapa fémből, fából mindent megcsinál, amit kigondol, vagy elég, ha lát róla egy fotót. Ezt a Bugattit sem tervezte senki, addig lapozgatott egy autós könyvet, amíg a fejében össze nem gyűjtötte a neki tetsző összes formát, s abból megalkotta álmai autóját. Csak a forma érdekli, annak milliárdnyi változata, s az anyag a keze alatt olyan formálódik, amelyet elképzelt, vagy magától olyanná alakul, ami mögé valamit gondolni lehet.

Még kamionszofőr volt, amikor egy vegygyárban a földre kiömlött és megszilárdult különleges műanyag láva ragadta meg a figyelmét. Csodálatos szobrok váltak azóta az értéktelen hulladékból. Lakásában a szekrények, különleges támlás székek, a mennyezetről lefűző televíziótartó, a biliárdasztal, a zavarba ejtő ívű előszoba mind-mind egy-egy hirtelen ötlet eredménye. Építkező ismerősei már hívják maguk-



A Wartburg-alvázra és -motorra épített csodaautó és tulajdonosa, Mihálku Elek

Fotó: LÁZAR ZSOLT

hoz eszevesztetten vagány lépcsőfeljárásokat készíteni.

A faragás művésze, de minden alkotását szobornak tartja. Még az autót is. Bár három torkos kipufogó áll ki az oldalából, a füst nem arra távozik. Csak azért tette oda, hogy a kompozíció teljes legyen. Az udvarán álló hatméteres coca-colas doboz is lehetett volna egy szimpla henger a benne működő büféhez, így is megállította volna a főúton utazókat. De ez a doboz olyan, mint amelyet bármelyik diszko asztalán lehet látni buli után. Kicsit megropantva az oldala, még ott gyöngyöznek rajta az utolsó buborékok, s kajlán hegyel a tetején a szívószál. A ház udvarán az Álomhajó úgy született meg, hogy már eleve zátonyra futott, így

a tereként használt vízi alkalmatosságon nem kaphat senki tengeri betegséget.

Mihálku úr néha még ma is előkapja a saját maga gyártotta óriási kerékü velocipedjét, és leugrik a boltba vásárolni. Addig lapozgatta kedvenc autós könyvét, hogy beleszeretett egy 1909-es Delabnay-Belleville márkájú négykerékűbe, amelynek lehajtható, hintóra emlékeztető teteje van, és a sofőr úgy ül a kormány mögött a bakon, mintha még mindig lovak húznák a masinát, és nem lóerők.

Apropó lovak, aprópó hintó. A két legifjabb Mihálku nemrégiben két lovat kapott, így lehet, hogy az új álomautó előtt apjuk még gyorsan épít egy csodahintót is.

A maga hasznára, a maga örömére. A forma kedvéért.

(TAPOLCAI)

KURIR

## Kötelező pozíció

Borzasztók ezek az angolok. Olvasom, hogy Fülöp edinburghi herceg és Margit hercegnő nyugdíjsgel utaztak a minap Londonból Cambridge-be. Na nem a jogosultsággal van bajom, hiszen Fülöp 77 éves, b. neje (a királynő húga) pedig a 67. nyarat látja, tehát abszolúte legálisan váltottak kedvezményes biletét – csak épp a hozzáállásuk nem tetszik. Ők ugyanis csupán azért ereszkedtek le a pórnép közé, mert a közvélemény bírálta a királyi család magas utazási költségeit. Valószínűleg így próbálták bevágozni az adófizetőknél, elhitetve velük, hogy ők tulajdonképpen igazán takarékosak.

Ugye mondanom sem kell: nálunk ilyesmivel nem sokra mennének. A magyar ember ugyanis azonnal felismeri, ha egy vezető álszent. Ott a Merci, oszt' mégis villamoson utazik. No hiszen. Az illető biztos el akar titkolni valamit. Még az is elképzelhető, hogy otthon egész flottája van luxusautókból. Hé, emberek, figyeljétek csak ide! Esetleg nem ártana körülzseglésni.

Nem. Ezt honi nagyjaink pontosan tudják, s éppen ezért eszük ágában sincs efféle hülyeségeket csinálni. Beszállnak szépen a fekete limuzinba, s ahogy azt elvárja tőlük az egyszerű nép, úgy félfelénként, rotációs alapon váltva egymást, felcsavarodnak egy-egy IFA-ra vagy villanyoszlopra.

No és ez a gyenge kifogás... A közvélemény meg az ő kívánságai! A közvélemény, kezticsókolom, törődjön a saját dolgával. Azzal, hogy drágaság van, hogy robbantanak a pesti utcán – ehhez ugyanis még van valami köze. No de próbálja csak fesszegetni valaki, hogy nálunk egy politikus milyen kocsival jár, vagy hogy hanyadik osztályra foglal helyet egy repülőgépen. Azonnal megkapja, hogy milyen egy demagóg tahó is az, aki reggelenként a tükörfől visszanez rá. Hiszen a pozíció minőségre kötelez. Az emberek ezt tudják, s bár néha egymás közt morognak, azért elfogadják. Ezért aztán ha egy magyar vezető személyiség vonatra is szállna, mondván, hogy első a takarékoság, meg ugye így meg úgy az adófizetők pénzre, hát azonnal elkönnyvélnék a gyengekező, befolyásolható fickók közé. Soha a büdös életben nem kerülne jelentős pozíció közelébe.

Azt hiszem, ezért is van nálunk köztársaság.

DIÁN TAMÁS

## Mancs itthon marad



Mancs, a nagyon elfáradt mentőkutyá

Fotó: TOROCZKAY CSABA

Újabb földrengés rázta meg tegnap hajnalban Törökország déli részét; a rengés epicentruma Ceyhan városa környékén volt, pontosan ugyanott, ahol egy héttel ezelőtt. A Richter-skála szerint 5,1-es földmozgásnak 527 sérültje van; a múlt hét végi természeti csapásban 140 ember vesztette életét, és 1500-an szenvedtek sérüléseket. Most a legtöbben a rengés kezdetekor sebesültek meg, amikor lakásuk erkélyéről vagy ablakából ijedtükben leugrottak. A károk felmérése valószínűleg még napokig eltart, a helybeliek között pedig már kezd eluralkodni a félelem; sokan nem mernek visszamenni még épnek látszó házaikba sem.

– Az újabb rengés nem sokkal azután történt, hogy felszállt a repülőgéppünk – mondta tegnap Lehoczky László, aki harmadmagával és Manccsal, a híres miskolci mentőkutyával kutatót élők és holtak után a katasztrófa helyszínén hétfő óta. – Amint hazaértünk, felvettük a kapcsolatot a kinti előjárósággal, de azt mondták, nem kell újra kimennünk, hiszen még az épületek sem sérültek meg. Ez nem is rengés, csak amolyan rázkódás volt – magyarázta. Hozzátette, ha komolyabb baj történt volna, azonnal visszaindulnak Törökországba a kutyával. Mancs egyébként még mindig nyúzott a törökországi megpróbáltatások miatt, s ahhoz is szüksége lesz egy-két napra, hogy megszokja a magyarországi klímát. L. I.-V. CS.

*Egyelőre*

A fáradt, szőke asszony kis híján sikkantott egyet örömeiben. Zacsókora lett a gazdag panellakótelep konténerének tövében. Csupa-csupa ruba! Az asszony izgatottan kotor, bárom maszasatos kigyereke kék szemű boldogan villog, bábba játéka is kerül. Vagy egy kis megbontott csoki. De csak pulóverek, nadrágok, szoknyák. Anyának. Az asszony sóbajt, még megpróbál benyúlni a gondosan lelakatolt konténerbe, nem megy, megfogja a gyerekei kezét, indulnak sorban a következő ház, a következő zacsók, újabb remények felé.

TÓTH ILDIKÓ

## Tragédia Szabadszálláson

Lezuhant egy kétszemélyes sportrepülőgép tegnap Szabadszállás belterületén. A gépen tartózkodó két fiatalember szörnyethalt.

Lapunk információi szerint a 25 éves K. Imre és a 35 éves J. Attila a kiskunfélegyházi Repülő és Ejtőernyős Klub pilótája volt. A várossá nyilvánításának harmadik évfordulóját ünneplő Szabadszállás tiszteletére szálltak föl, azért, hogy a megemlékezést még fényesebbé tegyék. Az előzetes vizsgálá-

tok szerint gépük egy magasfeszültségű vezetéknek ütközött, s ennek következtében csapódott földnek nem messze a környék központjától egy útkereszteződésben. A két pilótának esélye sem volt a baleset túlélésére.

Moravec Csabától, a Budaörsi repülőtér parancsnokától – aki éppen Szabadszállásra tartott – azt kérdeztük: miképpen nem vették észre a pilóták a vezetékét.

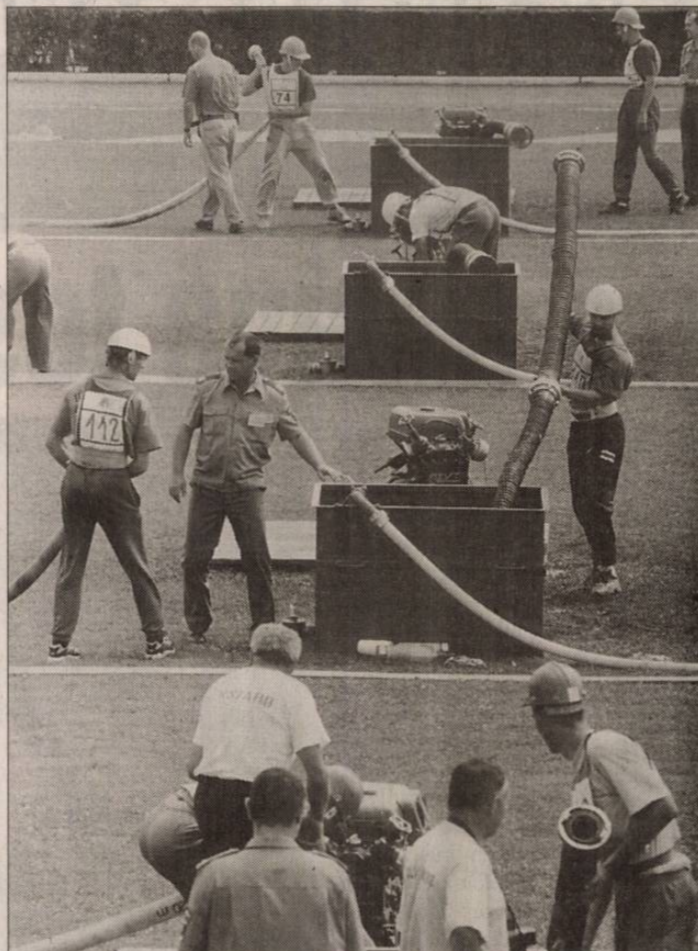
– Bármilyen hihetetlen, a magasból

nagyon nehéz meglátni a vezetékét. Beleolvad a horizontba.

– A repülőgép-vezetőknél, mielőtt felszállnak, többé-kevésbé ismerniük kell a repülési útvonalat. Így tudniuk kell, hol található magasfeszültségű vezetékek.

– Vélhetően a tragikusan elhunyt kollégák is tudták ezt. Számos dolog belejárt az agyukba, hogy nem vették észre. A vizsgálatok befejezéséig nem érdemes találgatásokba bocsátkozni. (SZILÁGYI)

## Tüzes versenyszellem



A budafoki sporttelepen a hét végén tűzoltók vetélkednek egymással, s minden biztonnyal apait-anyait beleadnak, hogy eldönthessék, kié legyen a VI. Országos és Nemzetközi Gróf Széchenyi Ödön-kupa, amely egy nem hivatalos tűzoltó Európa-bajnoki címmel ér fel. A forgatókönyv szerint négy versenyszámban kell indulnia a 19 megyei és a fővárosi magyar mellett az orosz, ukrán, cseh, szlovák, szlovén és osztrák tűzoltónak. Tegnap az egyéni számokban, százméteres akadályfutásban és az úgynevezett horoglétraversenyben mérték össze erejüket. SZ. B.

Fotó: KONCZ GYÖRGY

## Orbán a vébén

Kormányá esküjének másnapján a franciaországi labdarúgó-világbajnokságra utazik Orbán Viktor. Polgári kormányunk leendő feje Jacques Chirac francia államfő invitálta meccsre. Orbán Viktor a Kurirnak elmondta, hogy 9-én reggel utazik Franciaországba. Megtudtuk azt is, hogy Chirac elnök 33 kormányfőnek küldött meghívót, közülük egyedül a mi Orbán Viktorunk olyan politikus, akinek hazája nem „delegált” válogatottat a vébére. Viszont az ifjú demokrata legendás fociszeretetének híre átlépte a határokat, eljutott francia kollégája fülebe is. Ezért hát a szíves invitálás. Felesége, Lévai Anikó is ott ül majd férje jobbja a dísztribünön. Megnézik a bronzmeccset, a 12-i döntőt, aztán irány haza. H. P.

## BAUMAG ÉRTÉKPAPÍROK

A BAUMAG Általános Befektetési Szövetkezet ajánlata tagjainak

### NETTÓ ÉVES HOZAM

Lekötési idő	990 000 Ft-ig	1 millió Ft-tól	3 millió Ft-tól
1 hónap	évi 19% (1,583%)	évi 19% (1,583%)	évi 19% (1,583%)
3 hónap	évi 20% (5%)	évi 20% (5%)	évi 20,5% (5,125%)
6 hónap	évi 21% (10,5%)	évi 21,2% (10,6%)	évi 21,5% (10,75%)
10 hónap	évi 21% (17,5%)	évi 21,2% (17,666%)	évi 21,5% (17,916%)
12 hónap	évi 21%	évi 21,2%	évi 21,5%

BELÉPÉS ÉS INFORMÁCIÓ A BAUMAG IRODÁKBAN:

1075 Bp., Madách I. tér 4. (Király u. helyett). Telefon: 327-8430, 327-8420  
 • 1202 Bp., Pesterzsébet, Nagysándor József u. 143. Telefon: 283-3282 • 1123 Bp., Ugcsoa u. 6/b. Telefon: 214-0890 • 1113 Bp., Bocskai út 37. (Kosztolányi D. térenél). Telefon: 386-8239 • 1035 Bp., Szentendrei út 4. Telefon: 388-6715 • 1151 Bp., Régi Főti út 2/a. Telefon: 308-0090 • 2040 Budaörs, Kamaraerdei út 11. Telefon: 06 (23) 430-335 • 2011 Budakalász, József u. 73. Telefon: 06 (30) 481-293 • 2030 Érd, Tolmács u. 2. Telefon: 06 (23) 365-508

LÉPJEN BE ÖN IS, MEGÉRI!