

MBAT

• POLITIKAI NAPILAP •

ORSZÁGOS KIADÁS ÁRA: 51 FORINT

negyette a Kereskedel-
elbankot (KHB). Szak-
ben persze ez nem oko-
agy meglepetést, hiszen
29 évesen bankvezér
re Magyarországon na-
dan épp azért lépett le a
kijárja, és apja nyomdo-
isztviselejként kariert

9. oldal

núltán

7-én Lezsák Sándor por-
ly részvételével a lakite-
szerváltás folyamatában
ki sem vitatja. A tanács-
gadásával és egy új szer-
Fórum létrehozása szán-
véget.

20. oldal

vény előtt

es sporttársának alkalma-
ett 165 ezer dollárt és 9
pa szökött M. Zsolt 23
gy évvel ezelőtt történt
t a rendőrségi nyomozás,
agadta a vallomást, ám
ett bizonyítékok alap-
aslattal küldték meg az

23. oldal

ég játszott a Kispest-
st már vezető, klubtit-
szított interjúban el-
ereneváros legyőzése
en. Kovács evelőre

dottség vezetője a megbeszé- viszont arról, hogy meg net- dős kereteinek kidolgozása. pártok megkapják a hágai íté- kus a bósi problémát a Kádár- és összeállítás az 5. oldalon

Negyvenegymilliárdos támogatás a vasútnak

A kormány feltételeket szabott

Jövőre a MÁV Rt. 41 milliárd forintot kap a költségvetésből termelési árkiegészítésként a személyszállítás támogatására, melyből 6 milliárdot viszont csak akkor használhat fel, ha időarányosan teljesíti a hatékonyság javítására kitűzött feladatokat. A kormány jóváhagyta a MÁV Rt. középtávú üzleti stratégiáját is, melyben többek között azt is előírják, hogy 2001-re a társaságnak olyan pénzügyi helyzetbe kell kerülnie, hogy a folyó működéshez már ne kelljen hitelt felvenni.

Lotz Károly, a közlekedési tárca vezetője lapunknak elmondta, hogy a kormánydöntéssel világossá tették a MÁV számára, hogy mire számíthat, s jövőre, illetve az elkövetkező években milyen feltételek mellett működhet a társaság. A miniszter szerint 1998-ban az eddigieknél is jobban meghúzzák a nadrágszíjat, amit a MÁV ténylegesen csak a hatékonyság javításával védhet ki. Ugyanakkor azokat a kerete-

csönt az európai törzshálózat-
hoz tartozó vonalak, így a Bu-
dapest–Újszász–Szolnok-, a
Cegléd–Szeged- és a Felső-
zsolca–Hidasnémeti pályák
felújítására fordítják, míg az
EBRD hitele az elővárosi köz-
lekedés modernizálását, 35-40
vonat megvásárlását teszi le-
hetővé.

Ami a jövő évet illeti, a
MÁV számára drasztikus ha-
tékonyságjavulást ír elő a ter-
vezet, amit többek között az-
zal is nyomatékosítanak, hogy
a termelési árkiegészítés egy
része csak bizonyos feltételek
teljesülése esetén hívható le. A
hatékonyság javítása érdek-
ben kisebb állomásokot, meg-
állóhelyeket vonnak össze,
csökkentik a kis forgalmú áru-
fuvarozást s a nyitott szolgálati
helyek számát. Az árufuvaro-
zás 90 százalékát bonyolító 152
állomáson viszont javítani fog-
ják a kereskedelmi tevékeny-
ség feltételeit.

Arról is döntés született,
hogy a MÁV tartsa meg üzlet-
részeit azokban a vállalkozá-

Rengett a föld Itáliában



Egy tűzoltó túlélők után kutat egy összedőlő ház romjai között Colle Curtiban 1997. szeptember 26-án, miután a Richter-skála szerinti 5,5 fokos földrengés rázta meg Olaszország középső részét. Az első becslések szerint 8 ember életét veszítette, több mint 30 megsebesült, 2000 a hajléktalanná váltak száma

FOTO: EPA/ANSA