

## A Speciális Akció Csoport újabb „bevetése”

A „Cooperative Rescue '97” Romániában végrehajtandó légi baleset kutató-mentő gyakorlat előkészítő foglalkozása a Pécs melletti Cserkúton került levezetésre 1997. szeptember 8-9-10.-én.

A regionális és helyi médiák és az önkormányzati vezetés fokozott érdeklődése mellett lezajlott foglalkozás

alapotmívú magashegy körülmények között egy légi-katasztrófa helyszínén a kutató-mentő feladatok begyakorlása volt, amelyet a helyszínen megtekintett a RAAB KARCHER biztonsági szolgálat vezetése és a Német Vöröskereszt képviselői is.

A romániai gyakorlat helyszínét ismerve (magashegy terep Brassó közelében) a Csoportnak beállításra került az alábbi feladat:

Szeptember 09-én 02<sup>00</sup> órakor a *Taszárról Eszékre* tartó AN 26 – fedélzetén 20 fő utassal, 4 fő személyzettel, nagy értékű berendezésekkel – hajtómű hiba következtében, a *Pécs-Pogányi* repülőtérre megkísérelt kényszerleszállás közben a *Jakabhegynek* ütközött, a helyi mentőerők a meredek hegyoldal miatt nem tudták megközelíteni a baleset helyszínét, ezért a Speciális Akció Csoport riasztása vált szükségessé.

A csoport a riasztást követő 5. órában, a légi felderítés során kijelölt szektorokban 07<sup>30</sup>-kor megkezdte tevékenységét.

A *Pálos-rom* melletti rétről 4, a *Nászköveknél* 1 deszantossal, összesen 16 fő végezte a terület átvizsgálását, területkutató kutyák (2+1) igénybevételeivel, kötélpálya építésével, alpin módszerek segítségével.

A katasztrófát 8 fő élte túl, a kutatás során mind a nyolc sérült megtalálták – ebből 2 fő súlyos sérültet légi úton, 1 fő könnyű sérültet lábon lekísérve, 5 főt pedig – rögtönzött ill. rendszerített hordágyakon juttatták az orvosi segélyhelyre és átadták a mentőknek. A kutatás folyamán 15 nagy értékű eszközt és a repülőgép „fekete dobozát” megtalálták és lehozták a sziklákról.

A Speciális Akció Csoport 14<sup>26</sup>-kor, a munka befejezése után bevonult a hegy lábánál kialakított táborhelyre.

A végrehajtott feladatok értékelésére ezek után került sor, melyek során megállapításra került:

– a Baranya megyei Polgári Védelmi Parancsnokság vezetésével



a cserkúti önkormányzat, a helyi Természetjáró Szövetség és a Pécsi Határőr Igazgatóság támogatásával, komoly erőfeszítést igénylő omladékos, sziklás, veszélyes területet biztosítottak az előkészítők,

– a felülről indított átfűléssel a kutatás eredményessége a kutyás szektorban 100%-os, a vizuális átvizsgálással kutatott szektorban 75%-os volt,

– a csoport kutatás-mentési módszerei és technológiai ilyen nehéz hegyi körülmények között is sikeresen alkalmazhatók,

– a GPS műholdas navigációs rendszer a helymeghatározásban pótolhatatlan,

– a személy-jelző készülék a kapcsolattartás hasznos eszköznek bizonyult,

– ha a kutatást éjszakai fényviszonyok között kell végrehajtani, akkor nagyteljesítményű kutatólámpák szükségesek,

– ilyen vagy hasonló jellegű terepen csak az alpinisták speciális ruházatában oldható meg a feladat eredményesen,

– a tábor éjszakai fényvilágításra használt világító patronok hasznosnak bizonyultak,

– a Pirotechnika rövid időes füstpatronjai viszont nem felelnek meg a követelményeknek, helyettük füstgyertya szükséges.

A Speciális Akció Csoport a gyakorlatot végrehajtotta, a nehéz terep ellenére baleset és rendkívüli esemény nélkül.

Az elmondottakból látszik hogy a csoport kellően felkészült a „Partnerség a Békéért” program keretén belül Romániában 1997. szeptember 29. és október 02. között végrehajtandó nemzetközi légi katasztrófa-mentő gyakorlatra.

Donyik Tibor